

Bilt Hamber Auto-Balm

Auto-Balm je unikátní produkt, přinášející ochranu a lesk lakovaným povrchům, chromu nebo hliníkovým částem auta. Tuhý vosk Bilt Hamber Auto-Balm je výsledkem 1000 hodin vývoje a testování směsi syntetizovaných korozi omezujících molekul, které se dokáží pevně spojit, to jim umožní zůstat funkční i ve velmi tenké vrstvě. Tvrdý vosk Auto-Balm dokáže utěsnit póry v laku a poskytne účinnou bariéru proti korozi. Auto-Balm dokáže navíc chránit chrom, hliník a jiné slitiny. Auto-Balm v sobě nemá abraziva. Pokud je váš lak ve špatném stavu, pak je třeba před voskováním nebo nanesením sealantu lak přešetřit a vyčistit. Součástí balení je i 1 aplikátor Bilt Hamber. Neprodukuje žádný prach nebo prášek při slešťování. Zabraňuje dalšímu šíření koroze z odloupených míst nebo poškození.

Srovnání vosků na auto

Obyčejné auto vosky nebo leštěnky jsou většinou na bázi přírodního tvrdého vosku jako je karnaubský nebo montanský vosk. Syntetické silikony, pryskyřice nebo sealanty jsou také hodně používány, a to s vosky nebo bez vosků. Po pečlivém přešetření zůstane na laku velmi tenká vrstva, která poskytuje pouze slabou ochranu. Bilt Hamber Auto-Balm se aplikuje v tenké vrstvě a po přešetření utěrkou vytvoří krásný hluboký lesk s mokrým efektem, díky němuž vaše auto omládne a poskytuje laku hlavně vynikající antikorozi ochranu. Možno si ukázat, jak v horké solné komoře ASTM B-117 h testovaný Bilt Hamber Auto-Balm poráží běžné vosky. Desítky kladných recenzí Bilt Hamber Auto-Balm.

Jak aplikovat vosk Bilt Hamber Auto-Balm

Bilt Hamber Auto-Balm by neměl být používán bez dodržování následujících pokynů. Důkladně omyjte vozidlo, používejte pouze šampony bez soli. Nepoužívejte šampony s voskem. Auto-Balm není brusný leštící prostředek. Pokud je lak vybledlý, drsný nebo nebyl po dlouhou dobu leštěn, bude před aplikací nutné použít čistící a leštící přípravky nebo Clay. Namočte dodávaný aplikátor pod tekoucí studenou vodu. Vymáchejte aplikátor – měl by být vlhký. Aplikátorem naberte velmi malé množství vosku a aplikujte na vozidlo tak, aby se aplikátor pohyboval rovnoměrně – vlhkost zadržovaná v aplikátoru bude mazat povrch a bude tak zaručena velmi malá spotřeba vosku.

Neměli byste vidět kapičky vody, když aplikujete Auto-Balm, pokud tomu tak je, pak je aplikátor spíše mokrá. Aplikujte opatrně v kruhovém pohybu. Pokud je lak ve špatném stavu, použijte větší množství a zvýšte aplikační tlak s použitím menších kruhových pohybů. Tím se vyplní porézní povrch a zlepší se lesk. U těchto míst je dobré mít lak nebo poškození vždy dobře vyčištěné. Ujistěte se, že aplikátor zůstává během aplikace čistý – v případě potřeby jej umyjte autošamponem, důkladně ho opláchněte a vymačkejte, dokud nebude vlhký, než budete pokračovat. Při aplikaci na kovy není nutné zvlhčovat.