

## GPS Speed Module GPSM2-3 (generátor signálu rychlosti)

Systém obsahuje následující části:

- Elektronická jednotka (1)
- GPSM kabel (2)
- Vypichovák pinů (3)
- Oboustranné samolepky (4a) (4b) pro přilepení elektronické jednotky
- Příslušenství pro instalaci (5)

### Popis funkce

GPS SPEED MODUL je určen pro generování analogového signálu rychlosti, pokud tento není dostupný přímo ve vozidle. Využívá signál GPS satelitů. Detekovaná rychlost vozidla je následně převedena na analogový signál.

Zařízení je vhodné pro použití s předními parkovacími senzory pro jejich automatickou deaktivaci (pokud není analogový signál rychlosti ve vozidle dostupný). Zařízení může též být použito pro různé jiné aplikace vyžadující analogový signál rychlosti. Signál rychlosti je generován pokud se zařízení pohybuje rychlostí 5km/h a více.

PORT A: Spínaný výstup. Výstup je připojen na kostru pokud se zařízení pohybuje rychleji než 15 km/h.

(Výstup může například uzamknout dveře jezdícího vozidla).

PORT B: Analogový signál rychlosti (například pro automatickou deaktivaci předních parkovacích senzorů).

Zapnuté zařízení pracuje ve dvou režimech:

- **Zapnuté napájení** – červená LED svítí – zařízení vyhledává signál z dostupných GPS satelitů (studený start po několika hodinách – až 30 sec., teplý start – přibližně 1 sec.).
- **Připraven** – červená LED a zelená LED svítí – zařízení přijímá signál z GPS satelitů – signál rychlosti je dostupný.

### Postup instalace

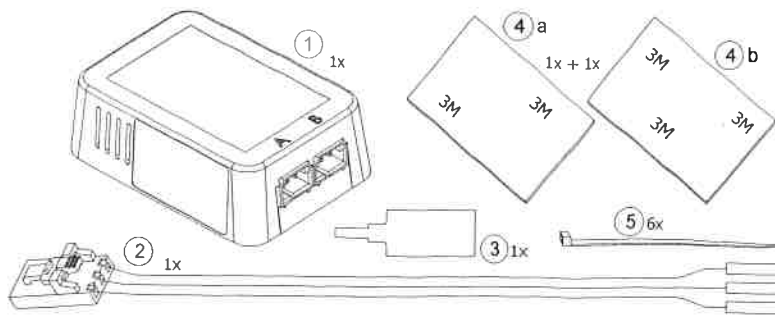
- Pro správnou funkci potřebuje zařízení přijímat GPS signál. Zařízení musí být instalováno v interiéru vozidla ve správné poloze (pod plastovou palubní deskou, na přístrojové desce...). Důležité je, aby zařízení mělo alespoň částečný výhled na oblohu (GPS signál může procházet sklem, nebo plastem, nikoli ale kovem).
- Zapojení vodičů ve vozidle: černo/modrý vodič připojit k signálu +15 zapnuté zapalování; hnědý vodič připojit ke kostře vozidla (GND); černo/žlutý vodič je výstupní signál rychlosti.
- **Připojení zařízení k parkovacím systémům KBSS-2FD, KBSS-4FD, KBSS-6D, KBSS-8D:**  
Vyjmutí pinu: je nutné vyjmout vodič signálu rychlosti z kabelového svazku parkovacích senzorů (pos.16 v konektoru) – použijte vypichovák pinů (3).  
Následující krok – zapojení vodičů GPSM (2) do konektoru parkovacích senzorů:  
Černo/žlutý vodič pos.16  
Černo/modrý vodič pos.13  
Hnědý vodič pos.1  
konektor B jednotky GPSM (1)
- Při instalaci GPSM jednotky dodržujte směrovou orientaci tak, jak je uvedeno na zařízení (nálepka „TO THE SKY“ SMĚREM K OBLOZE).
- Před finálním upevněním GPSM jednotky ověřte kvalitu příjmu GPS signálu (červená a zelená LED svítí).

### Technická specifikace

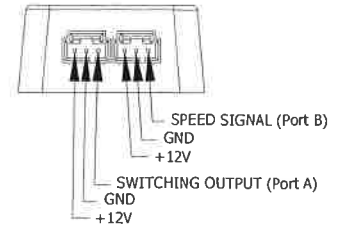
Napájecí napětí	10,8 – 15 V
Proudová spotřeba	max. 100 mA
Rozsah pracovních teplot	-20 – +65 °C
Port A:	
Rychlost od 0 km/h do 15 km/h	spínaný výstup 12V
Rychlost 15 km/h a více	spínaný výstup 0V
Pokud rychlost poklesne zpět pod 15 km/h	spínaný výstup zpět 12V
Spínaný výstup je pouze logický – bez výstupního proudu (otevřený kolektor).	
Port B:	
Frekvence výstupního signálu odpovídá 3 pulsy/m; duty cycle 50%	
Amplituda výstupního signálu rychlosti min. 10V (napájení 12V)	

# GPSM2-3

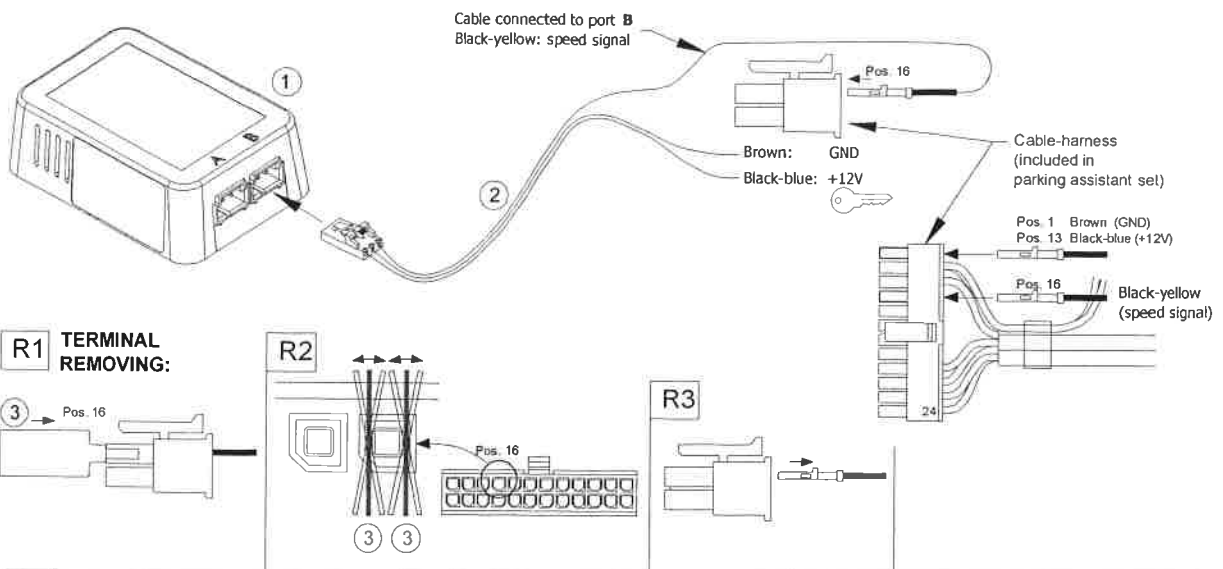
OBSAH SADY



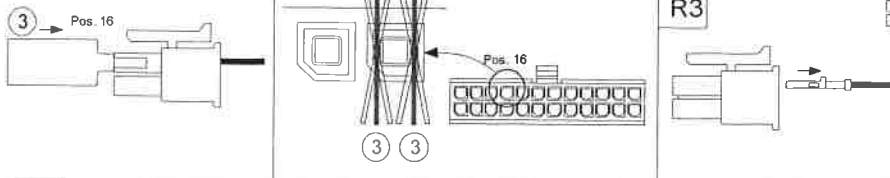
## CONNECTORS:



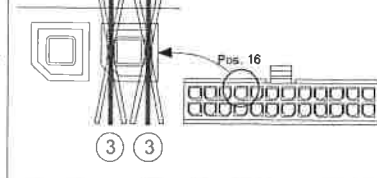
## CONNECTION INSIDE THE CAR :



### R1 TERMINAL REMOVING:



### R2



### R3

