

MOSCONI

GLADEN AUDIO EUROPE

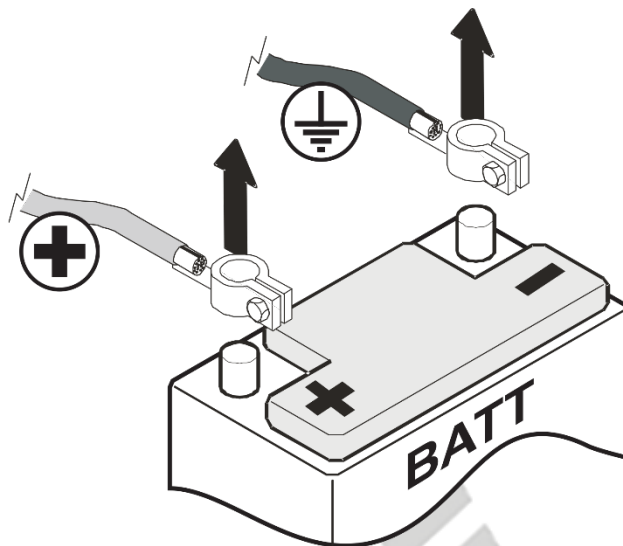
MOSCONI GLADEN ONE 80.4

UŽIVATELSKÝ MANUÁL BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

DŮLEŽITÉ: TENTO MANUÁL SI PEČLIVĚ PROSTUDUJTE, ABYSTE SE DOSTATEČNĚ SEZNÁMILI SE VŠEMI OVLÁDACÍMI PRVKY A FUNKCEMI TOHOTO ZAŘÍZENÍ. DBEJTE NA VŠECHNA UPOZORNĚNÍ PRO DODRŽENÍ BEZPEČNOSTI PŘI INSTALACI A UŽÍVÁNÍ PRODUKTU.



12V

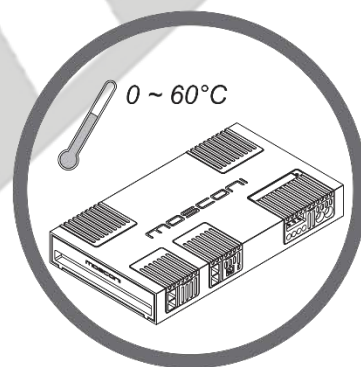
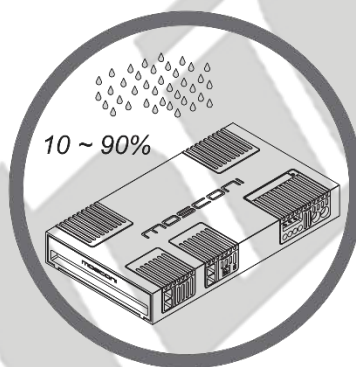
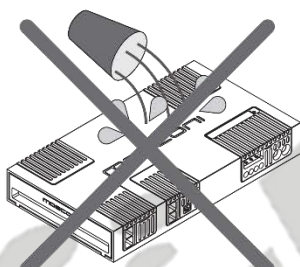
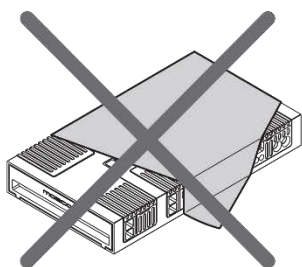


UPOZORNĚNÍ!

POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH SE ZÁPORNÝM 12V UZEMNĚNÍM

UPOZORNĚNÍ!

ODPOJTE SVORKY AUTOBATERIE PŘED ZAPOČETÍM INSTALACE, OPRAVY NEBO VÝJMUTÍM



VAROVÁNÍ! POZOR:

V PŘÍPADĚ POTÍŽÍ OKAMŽITĚ PŘESTAŇTE ZAŘÍZENÍ POUŽÍVAT. Jinak může dojít k poranění nebo poškození produktu. V případě nutnosti opravy prosím kontaktujte autorizovaného MOSCONI dealera.

NEROZDĚLÁVEJTE ANI NEUPRAVUJTE PRODUKT: Může dojít k nehodám, vznícení ohně nebo elektrickému šoku. Jakákoli změna nebo úprava produktu vede k okamžitému zneplatnění záruky.

INSTALACE A ZAPOJENÍ PRODUKTU BY MĚLO BÝT PROVEDENO KVALIFIKOVANÝM PERSONÁLEM. Instalace a zapojení produktu vyžaduje specifické technické dovednosti a zkušenosti. Z bezpečnostních důvodů vždy kontaktujte autorizovaného dealera, aby vám byl produkt správně nainstalován.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE VE VLHKÝCH NEBO PRAŠNÝCH PROSTORÁCH. Vyhněte se instalaci zařízení do vlhkých nebo prašných míst. Výskyt prachu nebo vlhkosti v zařízení může vést k poruše.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE K TEPELNĚ NÁCHYLNÝM POVRCHŮM. Zesilovač může dosahovat teplot až 80°C a v případě, že bude blízko povrchům, které teplo může ovlivnit, může dojít k požáru nebo poškození daného materiálu.

PŘI VRTÁNÍ DĚR NEPOŠKOĎTE VODIČE A TRUBKY. Při vrtání děr ve vašem vozidle během instalace dbejte zvýšené opatrnosti, abyste nepoškodili, nezablokovali nebo nepřišli do kontaktu s: trubkami, palivovými trubkami, palivovou nádrží a elektrickými vodiči. Nedbání této výstrahy může vyústit v požár nebo škody.

NEBLOKUJTE VENTILAČNÍ OTVORY NEBO OTVORY PRO PŘÍVOD TEPLÉHO VZDUCHU. Blokací ventilačních otvorů nebo otvorů pro přívod teplého vzduchu může dojít ke zvýšené teplotě uvnitř zesilovače. Z toho důvodu hrozí nebezpečí vzplanutí.

TOTO ZAŘÍZENÍ POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH S 12V NAPĚŤOVÝM ZDROJEM. Používáním tohoto zařízení ve vozidlech s jiným napěťovým zdrojem než 12V může hrozit nebezpečí požáru, elektrického šoku nebo jiných nehod.

PŘED PŘIPOJENÍM TOHOTO ZAŘÍZENÍ ODPOJTE ZÁPORNOU (ZEMNÍCI) SVORKU BATERIE. V případě, že nebude toto nařízení dodrženo, může dojít k elektrickému šoku nebo jiným škodám či poraněním z důvodu zkratu.

UJISTĚTE SE, ŽE JSOU PROPOJENÍ V POŘÁDKU. Abyste se vyhnuli nebezpečí vzplanutí ohně a škodám na produktu, použijte vodiče o správném průřezu a dbejte na polaritu zapojení.

ZAMEZTE ZASUKOVÁNÍ VODIČŮ DO ČÁSTÍ VOZIDLA. Utvořte vhodná zapojení dle instrukcí tak, že vodiče nebudou v kontaktu s funkčními částmi vozidla. Vodiče, které se zapletou mezi části řízení (řadicí páka, brzdový pedál atd.) mohou být nebezpečné.

ULOŽTE VODIČE TAK, ABY NEBYLY OHNUTÉ, PŘÍPADNE ZMÁČKNUTÉ OSTRÝMI KOVOVÝMI HRANAMI. Abyste se vyhnuli poškození nebo pokřivení vodičů, uložte je do dostatečné vzdálenosti od pohyblivých (např. posuvný mechanismus sedadla) a ostrých částí vozidla. Je-li nutné vodič prostrčit dírou v kovu, podložte celý obvod vodiče gumou, aby nedošlo k poškození izolace některou ostrou částí.

PRO ZAPOJENÍ UZEMNĚNÍ NEVYUŽÍVEJTE MATICE, JEŽ JSOU SOUČÁSTÍ ŘÍDÍČÍHO NEBO BRZDOVÉHO SYSTÉMU. NIKDY nepoužívejte matice řídicího/brzdového systému (nebo jakéhokoli jiného systému) nebo palivovou nádrž jakožto uzemnění. Použití jakékoli z této částí vozidla může mít za následek ztráty kontroly nad vozidlem a následnou nehodu, vzplanutí ohně nebo jinou škodu.

POUŽÍVEJTE POJISTKY S ODPOVÍDAJÍCÍ ÚROVNÍ ZESÍLENÍ

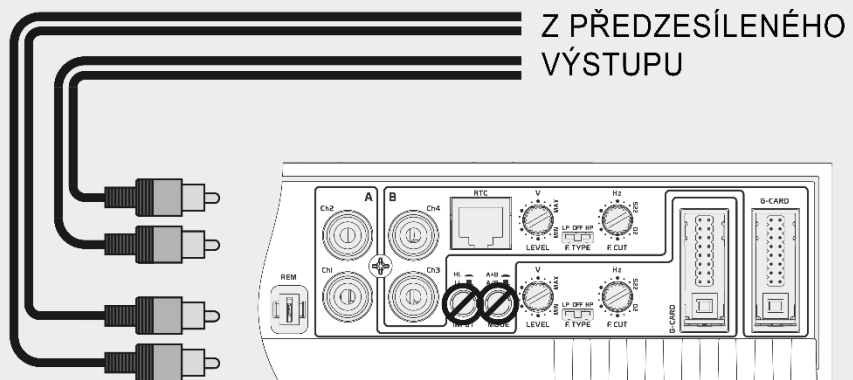
Jinak může dojít ke vzplanutí ohně nebo elektrickému šoku.

POUŽÍVEJTE POUZE SPRÁVNÉ SOUČÁSTI A POSTUPOJTE DLE INSTALAČNÍCH INSTRUKCÍ. V každém případě používejte pouze vhodné součásti. Použití jiných součástí může poškodit produkt nebo vést v nesprávnou instalaci. Komponenty následně nemusejí být vhodně uchyceny a mohou způsobit poruchu či poškození.

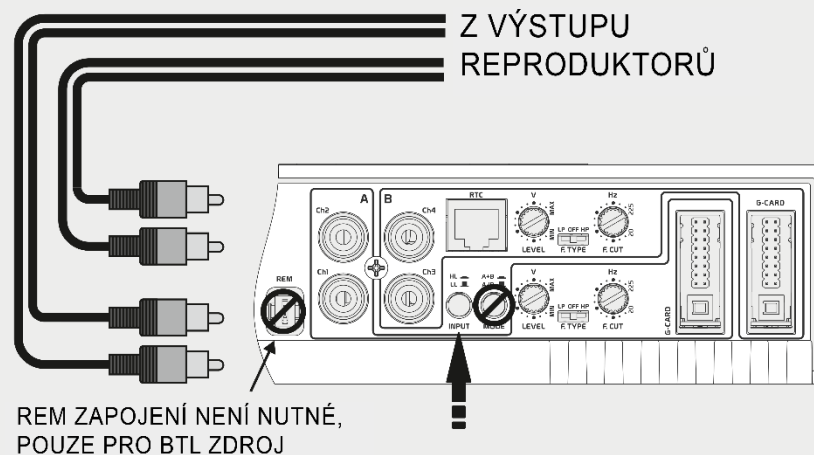
NEPOUŽÍVEJTE PRODUKT TAK, ŽE BY MOHL PŘI ŘÍZENÍ ROZPTÝLIT VAŠI POZORNOST. Jakákoli záležitost, která vyžaduje delší pozornost, musí být provedena, když vozidlo stojí. Při takových situacích vozidlo zastavte vždy na bezpečném místě. Není-li tato rada dodržena, může dojít k nehodám.

NASTAVTE SI ÚROVEŇ HLASITOSTI TAK, ABY BYLY PŘI JÍZDĚ SLYŠITELNÉ VENKOVNÍ ZVUKY. Příliš vysoká úroveň hlasitosti, která přehlušuje zvuk záchranných složek, vlaků atp. může mít za následek nehody. Navíc poslech příliš hlasité hudby uvnitř vozidla poškozují váš sluch

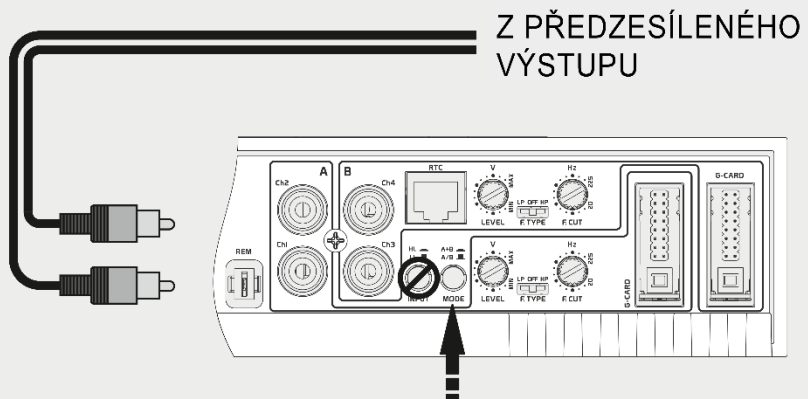
2 STEREO NÍZKOÚROVŇOVÉ VSTUPNÍ SIGNÁLY



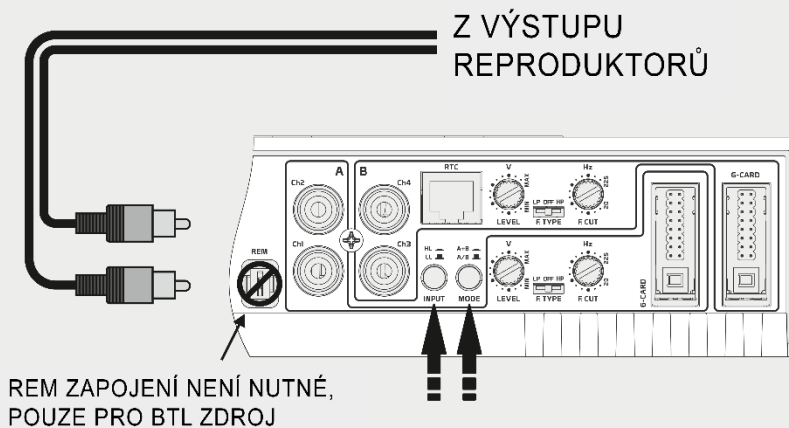
2 STEREO VYSOKOÚROVŇOVÉ VSTUPNÍ SIGNÁLY



1 STEREO NÍZKOÚROVŇOVÝ VSTUPNÍ SIGNÁL

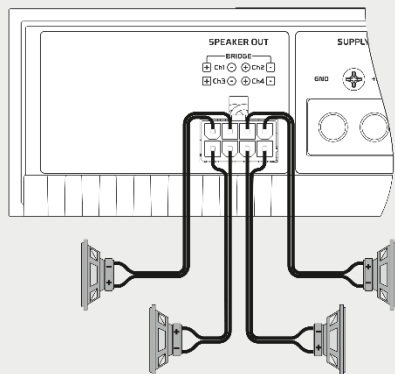


1 STEREO VYSOKOÚROVŇOVÝ VSTUPNÍ SIGNÁL

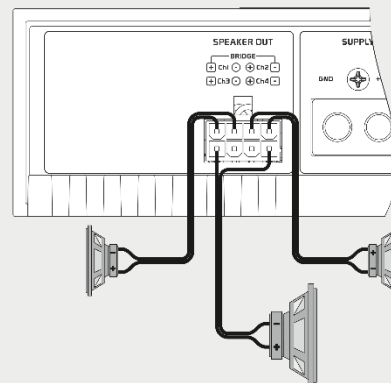


ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ

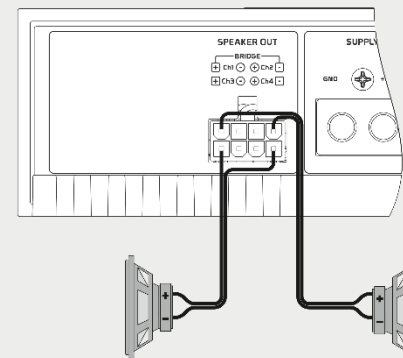
2 STEREO VÝSTUPY



1 STEREO VÝSTUP+1 MONO MŮSTKOVÝ VÝSTUP



2 MONO MŮSTKOVÉ VÝSTUPY



MINIMÁLNÍ MOŽNÁ IMPEDANCE: 2 OHMY VE STEREO REŽIMU; 4 OHMY V MŮSTKOVÉM REŽIMU

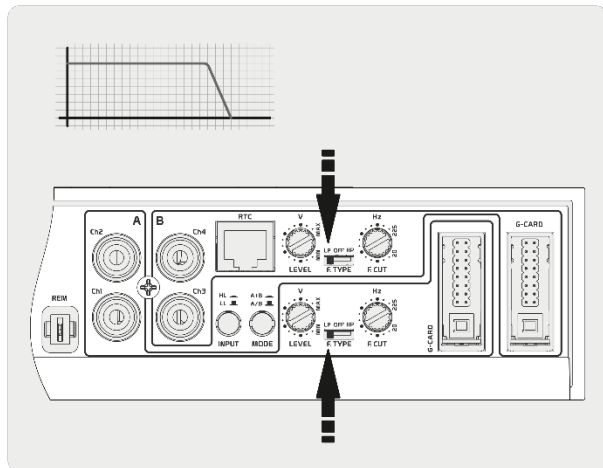


PRO TUTO KONFIGURACI POUŽIJTE TENTO SWITCH

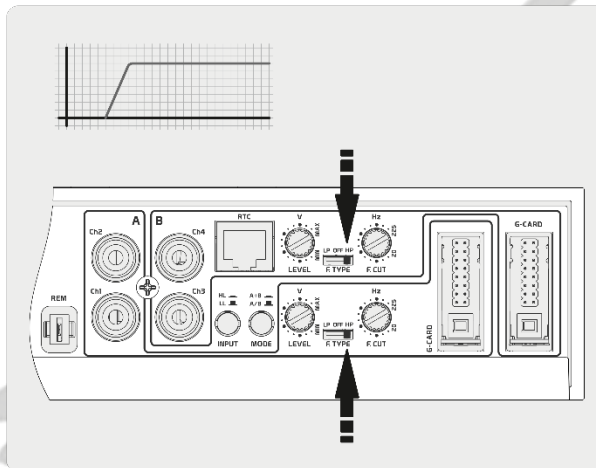


PRO TUTO KONFIGURACI NEPOUŽÍVEJTE TENTO SWITCH

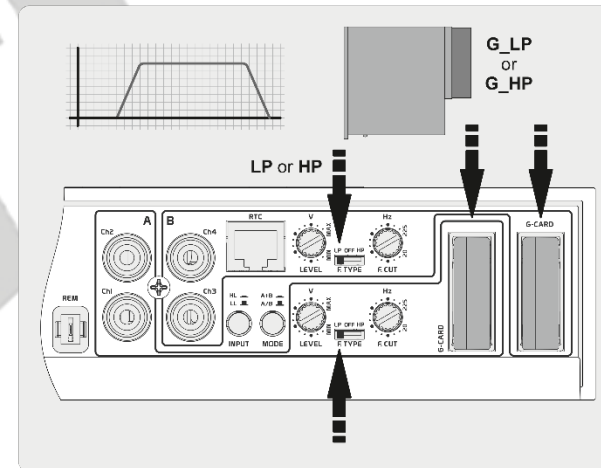
SPODNÍ PÁSMOVÁ PROPUST



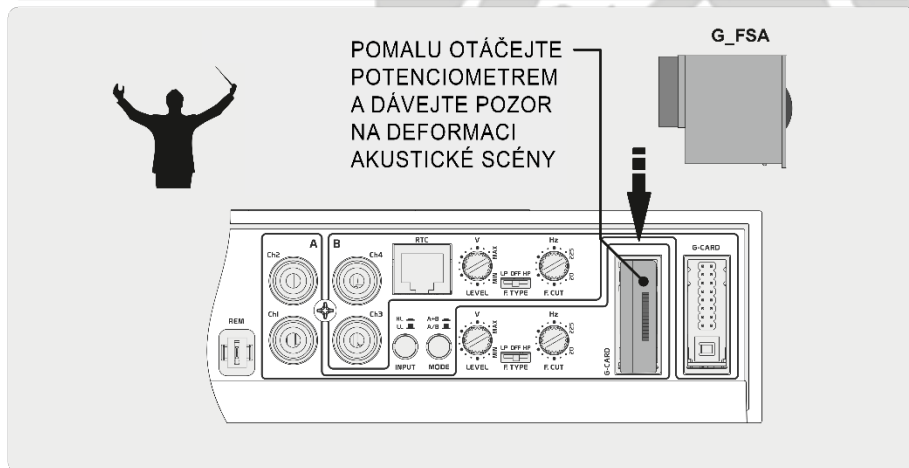
HORNÍ PÁSMOVÁ PROPUST



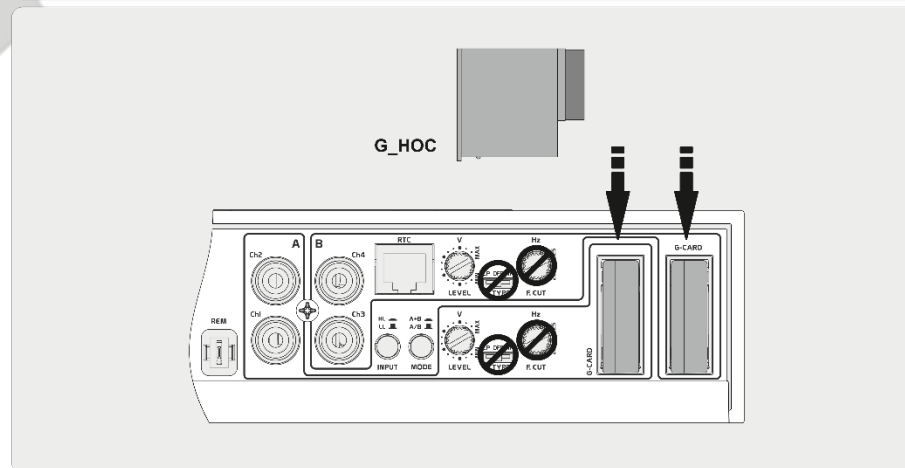
BAND PASS FILTR

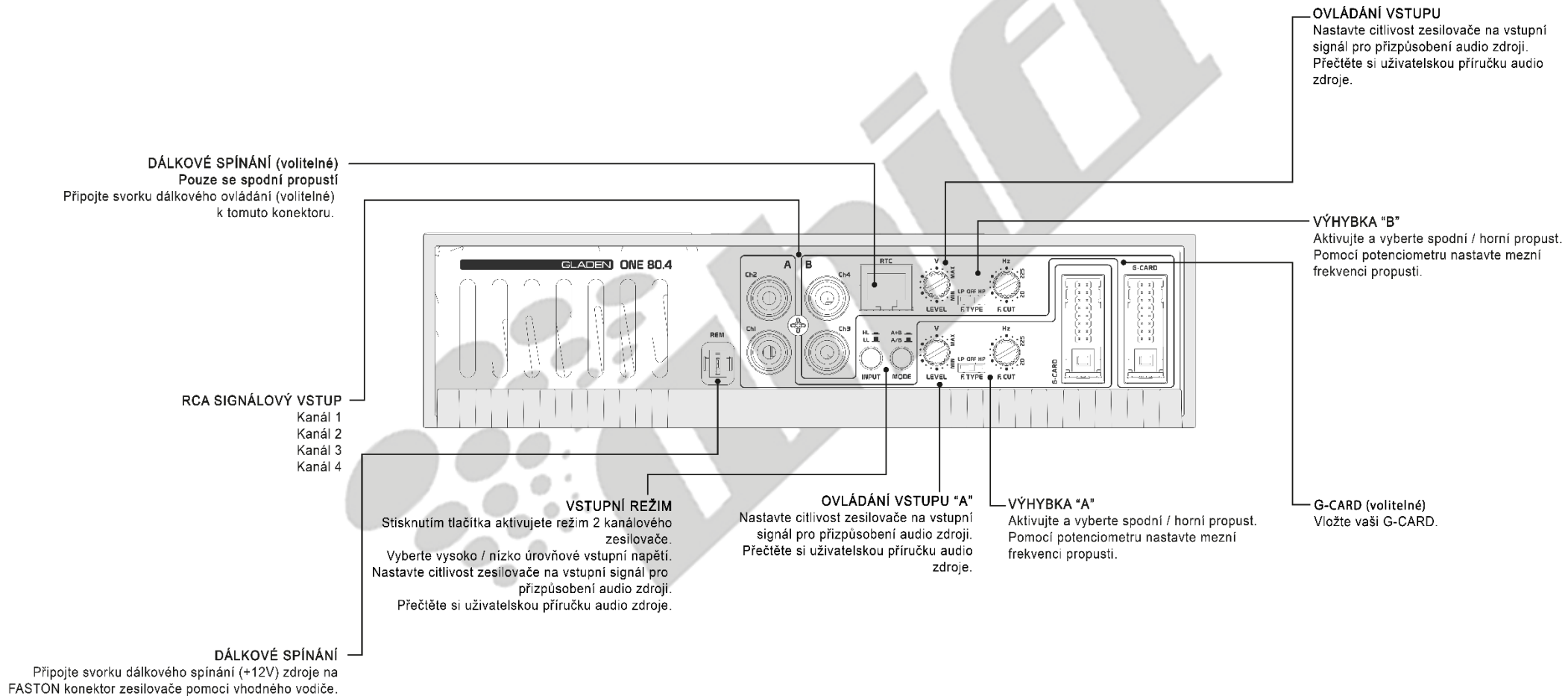


NASTAVENÍ PŘEDNÍ ČÁSTI



KONEČNÁ OPTIMALIZACE



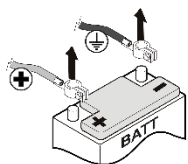


VAROVÁNÍ!

Použijte vodiče s průřezem odpovídajícím proudové zátěži a délce vodiče. Tato tabulka znázorňuje minimální průřez pro zachování bezpečného provozu. Vždy používejte maximální možný průřez!

MINIMÁLNÍ PRŮŘEZ (AWG/mm²)

| Proud (A) | Délka (m) | | | | | | | |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 0-20 | 14/2 | 12/4 | 10/6 | 10/6 | 8/9 | 8/9 | 8/9 |
| 20-35 | 12/4 | 10/6 | 8/9 | 8/9 | 6/14 | 6/14 | 6/14 | 4/21 |
| 35-50 | 10/6 | 8/9 | 8/9 | 6/14 | 6/14 | 4/21 | 4/21 | 4/21 |
| 50-85 | 8/9 | 8/9 | 6/14 | 4/21 | 4/21 | 2/34 | 2/34 | 2/34 |
| 65-85 | 6/14 | 6/14 | 4/21 | 4/21 | 2/34 | 2/34 | 2/34 | 0/54 |
| 85-105 | 6/14 | 6/14 | 4/21 | 2/34 | 2/34 | 2/34 | 2/34 | 0/54 |
| 105-125 | 4/21 | 4/21 | 4/21 | 2/34 | 2/34 | 0/54 | 0/54 | 0/54 |
| 125-150 | 2/34 | 2/34 | 2/34 | 2/34 | 0/54 | 0/54 | 0/54 | 0/54 |
| | 0-1.2 | 1.2-2.1 | 2.1-3.1 | 3.1-4.0 | 4.0-4.9 | 4.9-5.8 | 5.8-6.7 | 6.7-8.5 |



VAROVÁNÍ!
PŘED INSTALACÍ, ÚDRŽBOU
NEBO VYJMUTÍM ODPOJTE
SVORKY AUTOBATERIE.

ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ

Pro provoz RCA kanálů Ch1 a Ch2 v tomto pořadí zapojte reproduktory na svorky 1 a 2.
Pro provoz mixovaného signálu z RCA kanálů Ch1 a Ch2 zapojte reproduktory na svorky BRIDGE 1 a 2.
Pro provoz RCA kanálů Ch3 a Ch4 v tomto pořadí zapojte reproduktory na svorky 3 a 4.
Pro provoz mixovaného signálu z RCA kanálů Ch3 a Ch4 zapojte reproduktory na svorky BRIDGE 3 a 4.

ZÁPORNÉ NAPĚTOVÉ ZAPOJENÍ

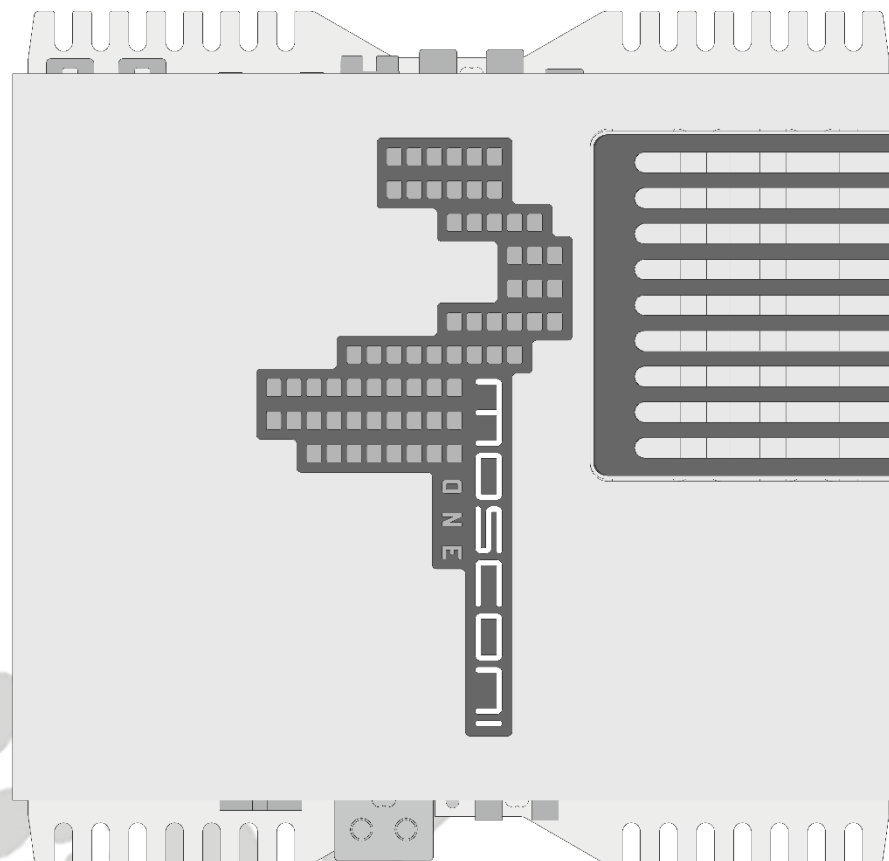
Bezpečně propojte svorku s kovovou částí rámu nebo kostry vozidla. Zbavte kov barvy a nečistot a použijte nejkratší možný vodič se vhodnou svorkou.

KLADNÉ NAPĚTOVÉ ZAPOJENÍ

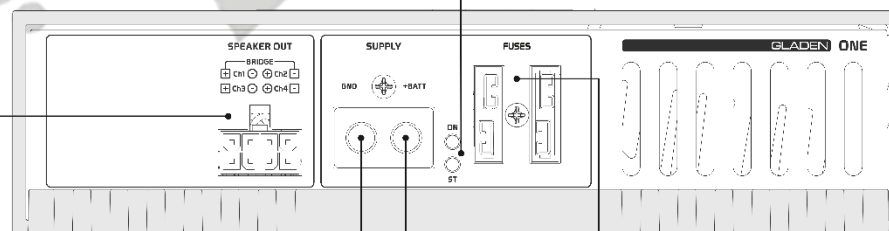
Bezpečně propojte svorku s kladnou svorkou baterie. Použijte nejkratší možný vodič se vhodnou svorkou. Doporučujeme použití externí pojistky co nejbliže k baterii.

POJISTKA

Před výměnou pojistky vypněte zdroj zvuku a odpojte baterii. Vyměňte shořelou pojistku a nahraďte ji stejným modelem o stejné hodnotě (stejně maximální zesílení)



12V



LED

ZELENÁ: Zesilovač je v provozu
Možné příčiny ztráty zvuku:

- 1) Systém reproduktorů není připojen nebo je poškozený.
- 2) Signálové vodiče z audio zdroje nejsou vhodné připojeny nebo jsou poškozeny.
- 3) Signál z audio zdroje není dostatečný nebo chybí.
- 4) Zesilovač se právě zapíná.
- 5) Teplota zesilovače přesáhla bezpečnostní limit.
- 6) Proudové přetížení v okruhu zesilovačů.

Oprava:

- 1) Ověřte/opravte připojení a/nebo vyměňte poškozené reproduktory.
- 2) Ověřte/opravte připojení audio zdroje.
- 3) Správně připojte audio zdroj, postupujte dle instrukcí výrobce.
- 4) Vyčkejte 3 vteřiny, zesilovač se přepne do běžného režimu.
- 5) Vyčkejte, než klesne teplota zesilovače.
- 6) Odstraňte příčinu přetížení.

ČERVENÁ: Zesilovač je spuštěn, ale nefunguje.

Zacyklujte napájení pro ověření správné funkčnosti.

Možné příčiny:

- 1) Napájecí zdroj není dostatečný.
- 2) Shořela pojistka.
- 3) Pracovní napětí je pod hranici 7 VDC.
- 4) Zesilovač má poruchu.

Oprava:

- 1) Ověřte a opravte připojení a kontakty napájecího okruhu.
- 2) Vyměňte pojistku.
- 3) Nabijte nebo vyměňte autobaterii.
- 4) Kontaktujte autorizovaného prodejce pro reklamaci zboží.