

MOSCONI
GLADEN AUDIO EUROPE

**UŽIVATELSKÝ MANUÁL
BEZPEČNOSTÍ POKYNY**

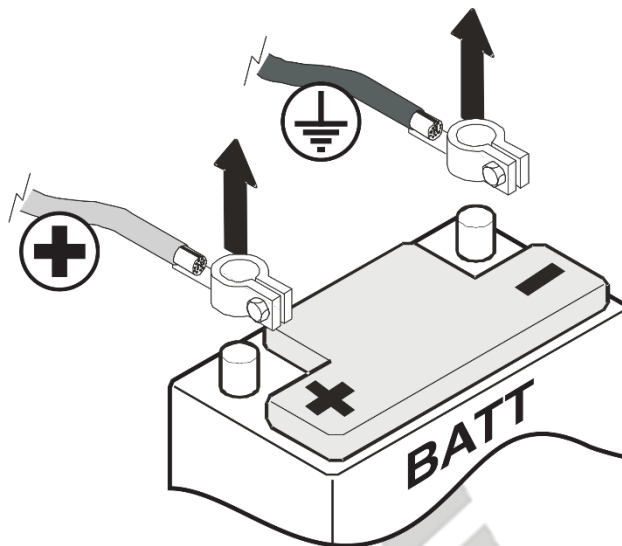
UPOZORNĚNÍ: TENTO MANUÁL SI PEČLIVĚ PŘEČTĚTE, ABYSTE SE DOSTATEČNĚ SEZNÁMILI SE VŠEMI OVLÁDACÍMI PRVKY A FUNKCEMI TOHOTO ZAŘÍZENÍ. DBEJTE NA VŠECHNA UPOZORNĚNÍ PRO DDODRŽENÍ BEZPEČNOSTI PŘI INSTALACI A PROVOZU PRODUKTU.



12V

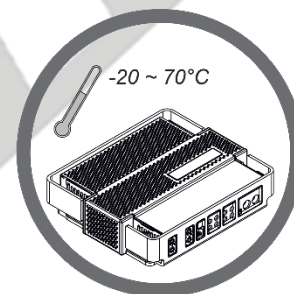
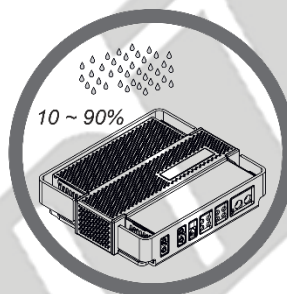
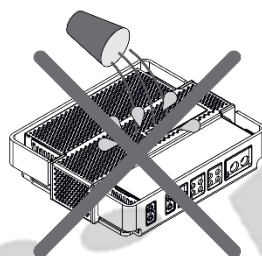
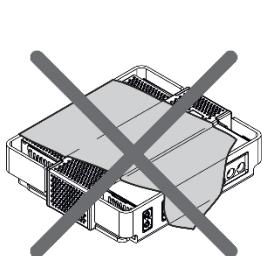
UPOZORNĚNÍ!

POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH SE ZÁPORNÝM 12V UZEMNĚNÍM



UPOZORNĚNÍ!

ODPOJTE SVORKY AUTOBATERIE PŘED ZAPOČETÍM INSTALACE, OPRAVY NEBO VÝJMUTÍM



VAROVÁNÍ! POZOR:

V PŘÍPADĚ POTÍŽÍ OKAMŽITĚ PŘESTAŇTE ZAŘÍZENÍ POUŽÍVAT. Jinak může dojít k poranění nebo poškození produktu. V případě nutnosti opravy prosím kontaktujte autorizovaného MOSCONI dealera.

NEROZDĚLÁVEJTE ANI NEUPRAVUJTE PRODUKT: Může dojít k nehodám, vznícení ohně nebo elektrickému šoku. Jakákoli změna nebo úprava produktu vede k okamžitému zneplatnění záruky.

INSTALACE A ZAPOJENÍ PRODUKTU BY MĚLO BÝT PROVEDENO KVALIFIKOVANÝM PERSONÁLEM. Instalace a zapojení produktu vyžaduje specifické technické dovednosti a zkušenosti. Z bezpečnostních důvodů vždy kontaktujte autorizovaného dealera, aby vám byl produkt správně nainstalován.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE VE VLHKÝCH NEBO PRAŠNÝCH PROSTORÁCH. Vyhněte se instalaci zařízení do vlhkých nebo prašných míst. Výskyt prachu nebo vlhkosti v zařízení může vést k poruše.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE K TEPELNĚ NÁCHYLNÝM POVRCHŮM. Zesilovač může dosahovat teplot až 80°C a v případě, že bude blízko povrchům, které teplo může ovlivnit, může dojít k požáru nebo poškození daného materiálu.

PŘI VRTÁNÍ DĚR NEPOŠKOĎTE VODIČE A TRUBKY. Při vrtání děr ve vašem vozidle během instalace dbejte zvýšené opatrnosti, abyste nepoškodili, nezablokovali nebo nepřišli do kontaktu s: trubkami, palivovými trubkami, palivovou nádrží a elektrickými vodiči. Nedbání této výstrahy může vyústit v požár nebo škody.

NEBLOKUJTE VENTILAČNÍ OTVORY NEBO OTVORY PRO PŘÍVOD TEPLÉHO VZDUCHU. Blokací ventilačních otvorů nebo otvorů pro přívod teplého vzduchu může dojít ke zvýšené teplotě uvnitř zesilovače. Z toho důvodu hrozí nebezpečí vzplanutí.

TOTO ZAŘÍZENÍ POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH S 12V NAPĚŤOVÝM ZDROJEM. Používáním tohoto zařízení ve vozidlech s jiným napěťovým zdrojem než 12V může hrozit nebezpečí požáru, elektrického šoku nebo jiných nehod.

PŘED PŘIPOJENÍM TOHOTO ZAŘÍZENÍ ODPOJTE ZÁPORNOU (ZEMNÍCI) SVORKU BATERIE. V případě, že nebude toto nařízení dodrženo, může dojít k elektrickému šoku nebo jiným škodám či poraněním z důvodu zkratu.

UJISTĚTE SE, ŽE JSOU PROPOJENÍ V POŘÁDKU. Abyste se vyhnuli nebezpečí vzplanutí ohně a škodám na produktu, použijte vodiče o správném průřezu a dbejte na polaritu zapojení.

ZAMEZTE ZASUKOVÁNÍ VODIČŮ DO ČÁSTÍ VOZIDLA. Utvořte vhodná zapojení dle instrukcí tak, že vodiče nebudou v kontaktu s funkčními částmi vozidla. Vodiče, které se zapletou mezi části řízení (řadicí páka, brzdový pedál atd.) mohou být nebezpečné.

ULOŽTE VODIČE TAK, ABY NEBYLY OHNUTÉ, PŘÍPADNE ZMÁČKNUTÉ OSTRÝMI KOVOVÝMI HRANAMI. Abyste se vyhnuli poškození nebo pokřivení vodičů, uložte je do dostatečné vzdálenosti od pohyblivých (např. posuvný mechanismus sedadla) a ostrých částí vozidla. Je-li nutné vodič prostrčit dírou v kovu, podložte celý obvod vodiče gumou, aby nedošlo k poškození izolace některou ostrou částí.

PRO ZAPOJENÍ UZEMNĚNÍ NEVYUŽÍVEJTE MATICE, JEŽ JSOU SOUČÁSTÍ ŘÍDÍČÍHO NEBO BRZDOVÉHO SYSTÉMU. NIKDY nepoužívejte matice řídicího/brzdového systému (nebo jakéhokoli jiného systému) nebo palivovou nádrž jakožto uzemnění. Použití jakékoli z této částí vozidla může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu, vzplanutí ohně nebo jinou škodu.

POUŽÍVEJTE POJISTKY S ODPOVÍDAJÍCÍ ÚROVNÍ ZESÍLENÍ

Jinak může dojít ke vzplanutí ohně nebo elektrickému šoku.

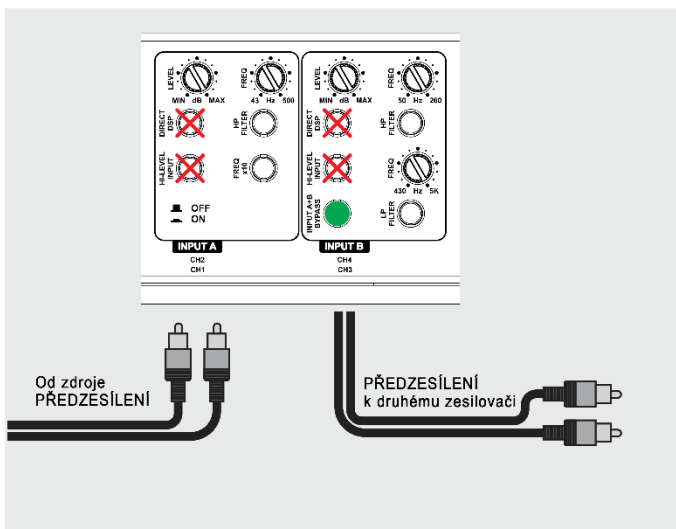
POUŽÍVEJTE POUZE SPRÁVNÉ SOUČÁSTI A POSTUPOJTE DLE INSTALAČNÍCH INSTRUKCÍ. V každém případě používejte pouze vhodné součásti. Použití jiných součástí může poškodit produkt nebo vést v nesprávnou instalaci. Komponenty následně nemusejí být vhodně uchyceny a mohou způsobit poruchu či poškození.

NEPOUŽÍVEJTE PRODUKT TAK, ŽE BY MOHL PŘI ŘÍZENÍ ROZPTÝLIT VAŠI POZORNOST. Jakákoli záležitost, která vyžaduje delší pozornost, musí být provedena, když vozidlo stojí. Při takových situacích vozidlo zastavte vždy na bezpečném místě. Není-li tato rada dodržena, může dojít k nehodám.

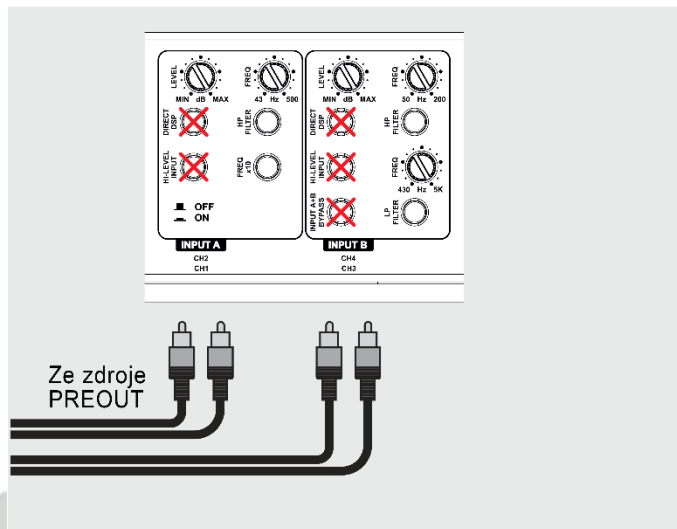
NASTAVTE SI ÚROVEŇ HLASITOSTI TAK, ABY BYLY PŘI JÍZDĚ SLYŠITELNÉ VENKOVNÍ ZVUKY. Příliš vysoká úroveň hlasitosti, která přehlušuje zvuk záchranných složek, vlaků atp. může mít za následek nehody. Navíc poslech příliš hlasité hudby uvnitř vozidla poškozuje váš sluch

VSTUP A ZAPOJENÍ OVLÁDÁNÍ

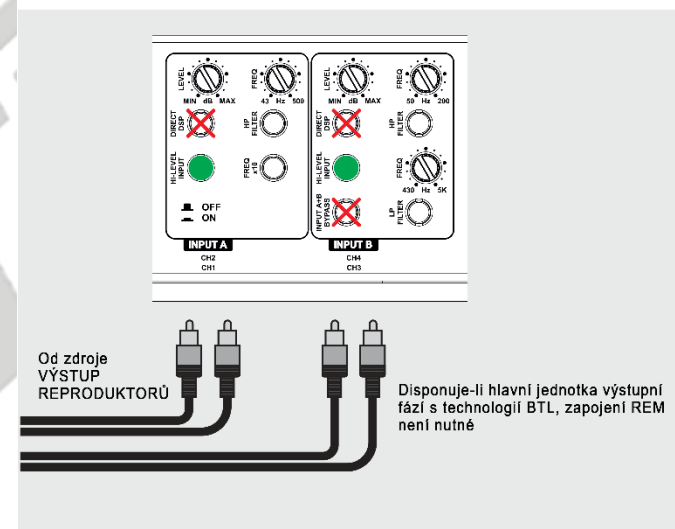
UKÁZKA: 1 STEREO NÍZKOUROVŇOVÝ SIGNÁLOVÝ VSTUP



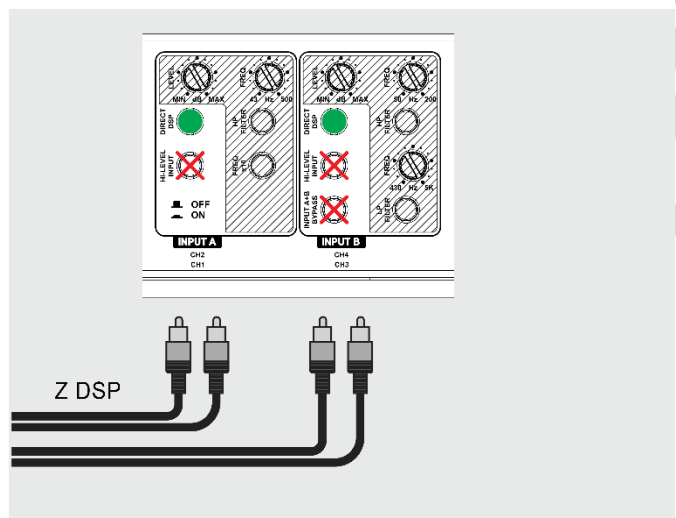
UKÁZKA: NÍZKOUROVŇOVÝ VSTUPNÍ SIGNÁL 2 STEREO



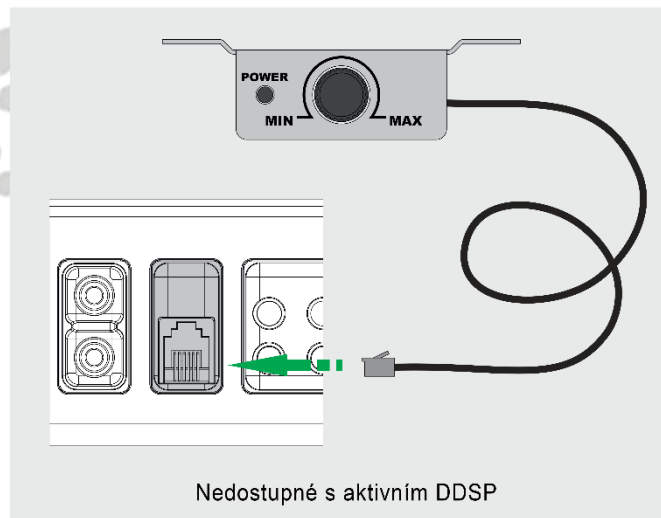
UKÁZKA: 2 STEREO VYSOKOUROVŇOVÉ SIGNÁLOVÉ VSTUPY



UKÁZKA: ZPROCESOVANÝ VSTUPNÍ SIGNÁL 2 STEREO

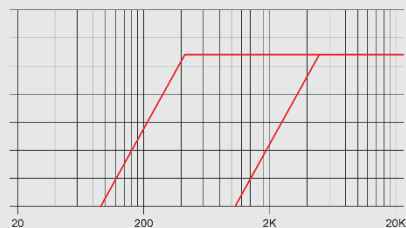
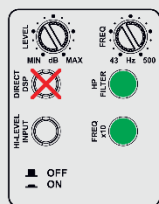
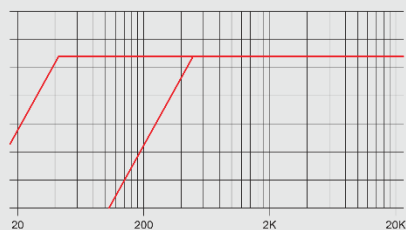
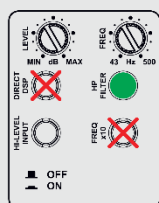
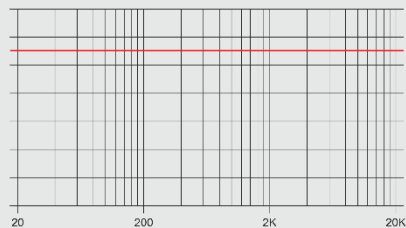
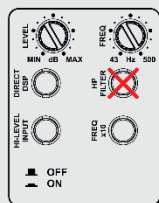


ZAPOJENÍ DÁLKOVÉHO SPÍNÁNÍ (SEKCE B)



NASTAVENÍ FILTRŮ

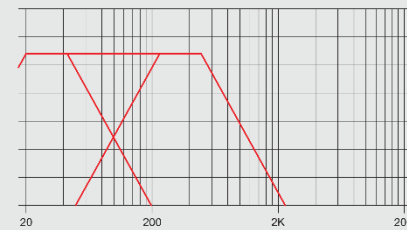
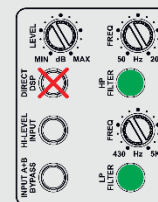
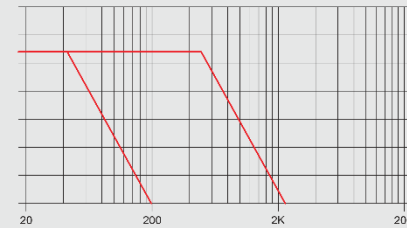
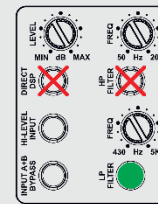
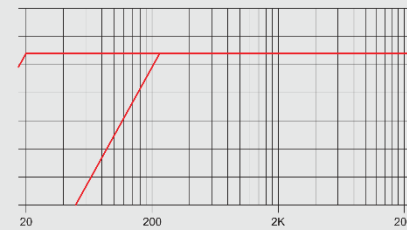
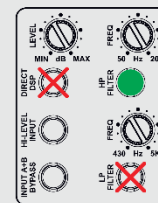
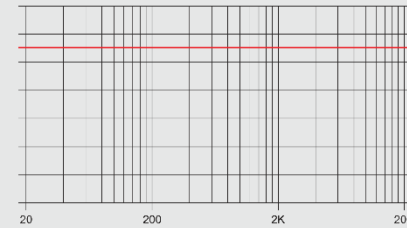
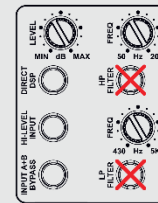
NASTAVENÍ VÝHYBKY V SEKCI "A"



- : VYPNUTO
- : ZAPNUTO
- : NEMÁ ŽÁDNÝ VLIV

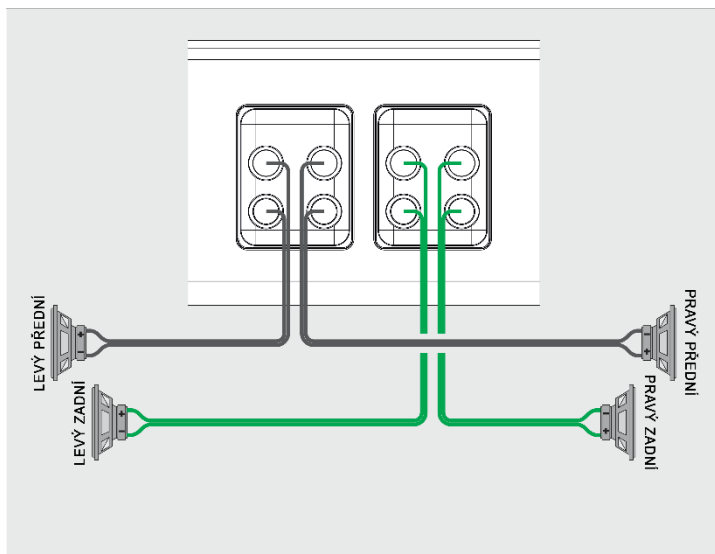
NASTAVENÍ FILTRŮ

NASTAVENÍ VÝHYBKY V SEKCI "B"

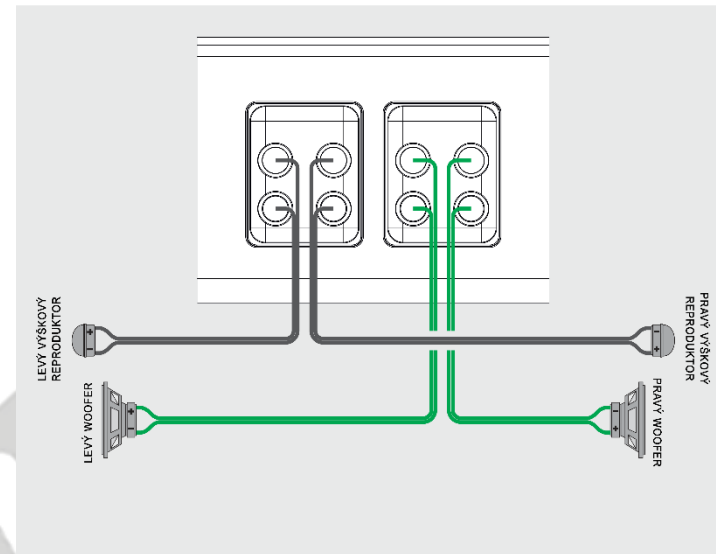


VÝSTUPNÍ ZAPOJENÍ

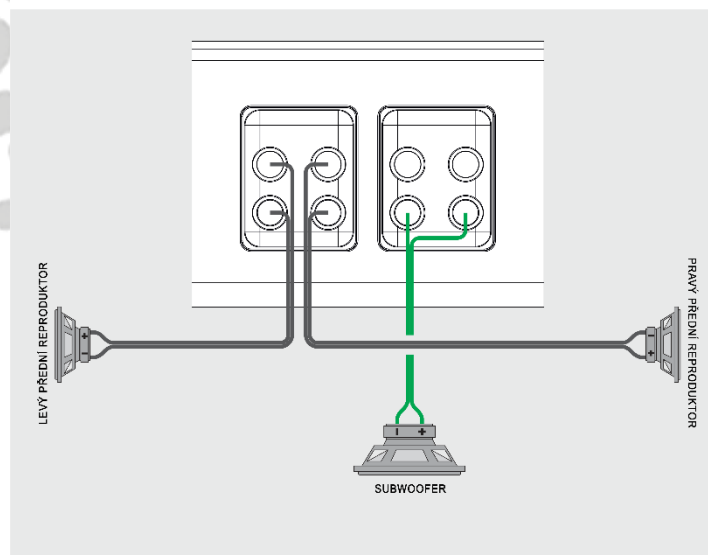
UKÁZKA: PŘEDNÍ A ZADNÍ ZAPOJENÍ

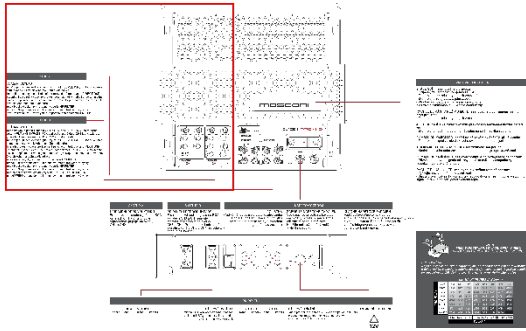


PŘÍKLAD: 2 CESTNÉ PŘEDNÍ ZAPOJENÍ



PŘÍKLAD: PŘEDNÍ ZAPOJENÍ SE SUBWOOFEREM





VSTUP A

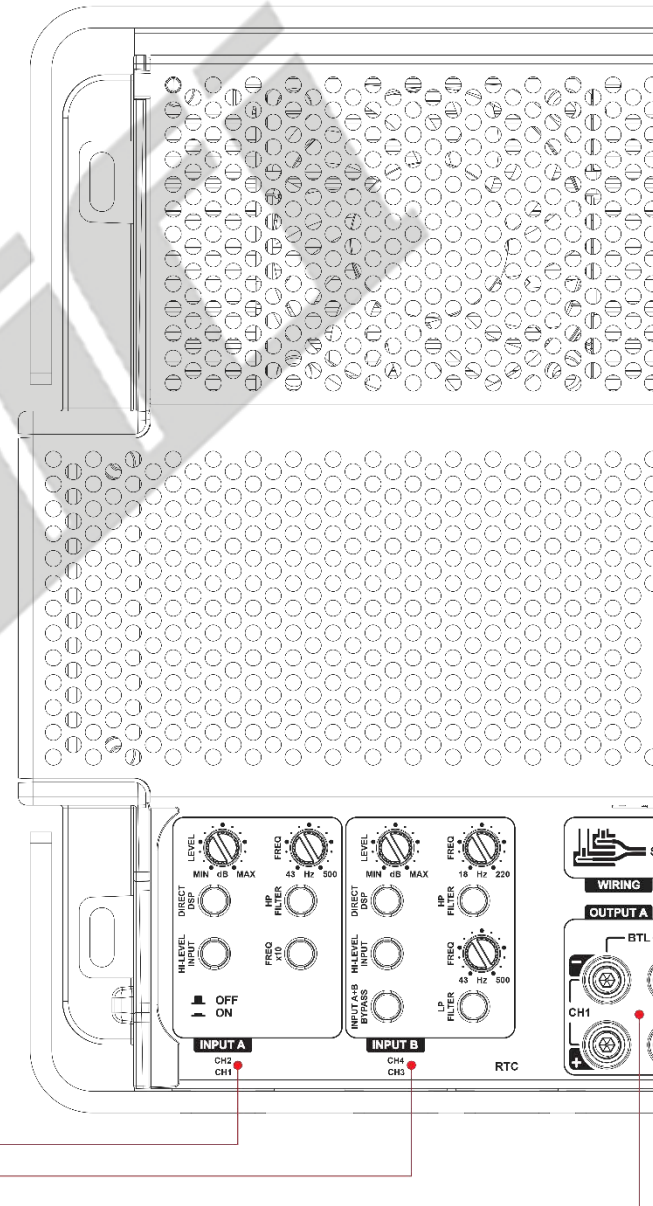
OVLÁDÁNÍ VSTUPU

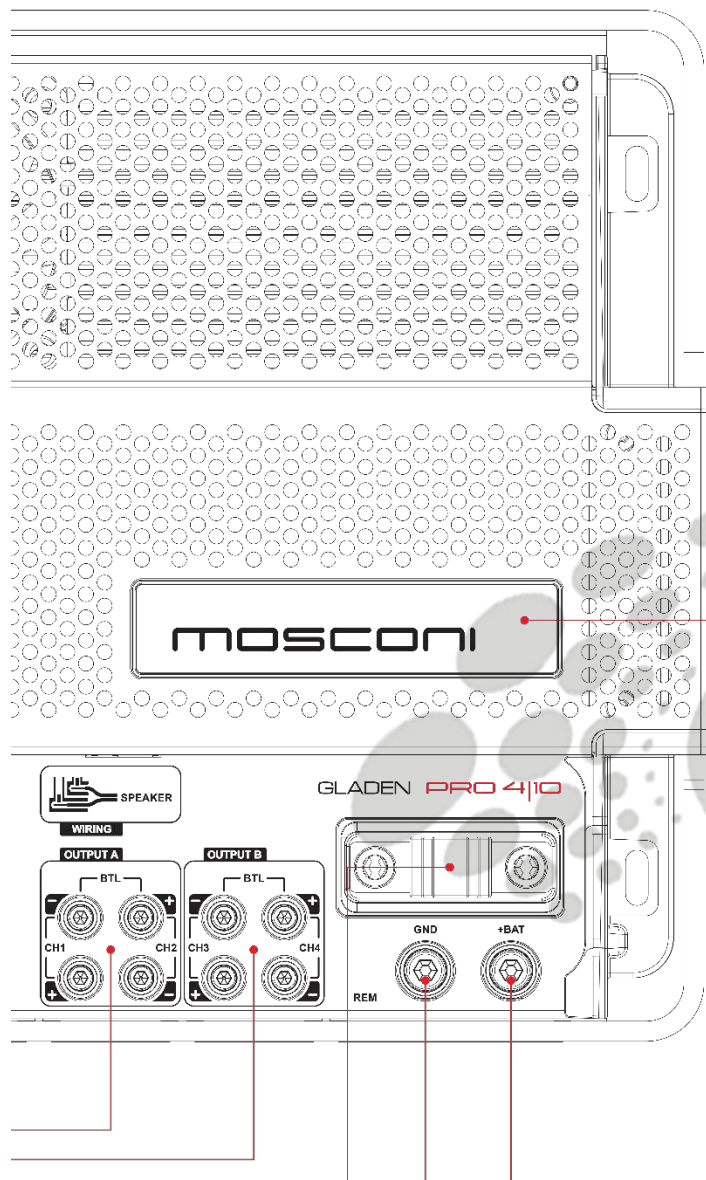
Pro připojení již zesíleného signálu využijte **HI-LEVEL INPUT**. Doporučujeme postupovat dle uživatelského manuálu audio zdroje. Chcete-li provést bypass předzesílení (úrovně a filtrů), zvolte **DIRECT DSP**. Vstupní citlivost zesilovače lze provést potenciometrem **LEVEL**. Je tak možné citlivost přizpůsobit úrovni signálu audio zdroje. Doporučujeme postupovat dle uživatelského manuálu audio zdroje. Pro aktivaci výhybky horní propusti vyberte **HP FILTER**. Pomocí **FREQ** potenciometru lze nastavit mezní frekvenci výhybky. Mezní frekvenci lze 10x navýšit, a to pomocí potenciometru **FREQ x10**.

VSTUP B

OVLÁDÁNÍ VSTUPU

Pro opakování signálu z kanálů **CH1** a **CH2** na **CH3** a **CH4** v tomto pořadí, zvolte **INPUT A+B/BYPASS**. RCA vodiče kanálů **CH3** a **CH4** lze využít jako bypass RCA vodičů kanálů **CH1** a **CH2** v tomto pořadí. Pro připojení již zesíleného signálu využijte **HI-LEVEL INPUT**. Doporučujeme postupovat dle uživatelského manuálu audio zdroje. Chcete-li provést bypass předzesílení (úrovně a filtrů), zvolte **DIRECT DSP**. Vstupní citlivost zesilovače lze provést potenciometrem **LEVEL**. Je tak možné citlivost přizpůsobit úrovni signálu audio zdroje. Doporučujeme postupovat dle uživatelského manuálu audio zdroje. Pro aktivaci výhybky spodní propusti vyberte **LP FILTER**. Pomocí **FREQ** potenciometru lze nastavit mezní frekvenci výhybky. Pro aktivaci výhybky horní propusti vyberte **HP FILTER**. Pomocí **FREQ** potenciometru lze nastavit mezní frekvenci výhybky. Pro aktivaci pásmové výhybky vyberte **LP FILTER** a **HP FILTER**. Pomocí **FREQ** potenciometrů lze nastavit mezní frekvenci výhybky.





VAROVNÉ OSVĚTLENÍ

STÁLE SVÍTÍ: zesilovač je v provozu

V případě, že nedochází ke generaci zvuku:

- Zkontrolujte reproduktory a jejich zapojení.
- Zkontrolujte zdroj audia a jeho zapojení.
- Vhodně přizpůsobte audio signál - postupujte dle uživatelského manuálu výrobce audio zdroje.

RYCHLÉ BLIKÁNÍ V REŽIMU MUTE: zesilovač je v ochranném režimu proti přetížení.

- Zkontrolujte reproduktory a jejich zapojení.

4 LED BLIKAJÍ s 2s rozestupy: bylo překročeno maximální možné napětí zdroje.

- Zkontrolujte napětí na baterii a následně na celém zbytku systému.

POMALU BLIKAJÍCÍ LED: napětí na dálkovém ovládní je příliš vysoké.

- Zkontrolujte signál zdroje dálkového ovládní a jeho zapojení.

1 BLIKAJÍCÍ LED S ROZESTUPY 5s: zesilovač má poruchu

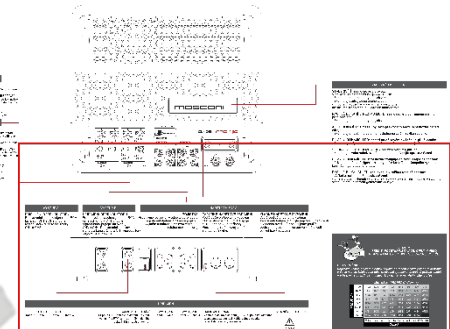
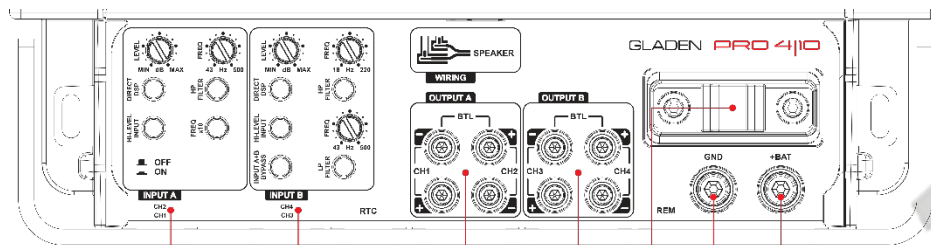
- Kontaktujte svého autorizovaného dealera a požadujte opravu zařízení.

POMALU BLIKAJÍCÍ LED: zesilovač vstupuje do režimu tepelné ochrany

- Přizpůsobte úroveň signálu tak, aby došlo ke snížení výstupního výkonu a tím ke snížení generovaného tepla.

RYCHLE BLIKAJÍCÍ LED: zesilovač je v režimu tepelné ochrany.

- Vyčkejte, než se sníží teplota zařízení.
- Snízte úroveň vstupního signálu tak, aby došlo ke snížení úrovně výstupního signálu a tím ke snížení generovaného tepla.



VÝSTUP A **VÝSTUP B** **NAPĚTÝVÝ ZDROJ**

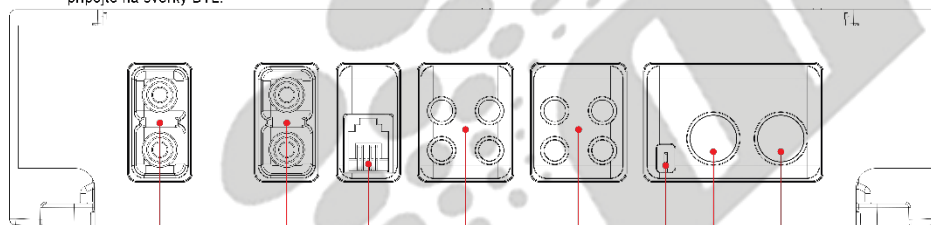
PŘIPOJENÍ REPRODUKTORŮ
Pro reprodukci audio signálu na RCA kanálech CH1 a CH2 připojte reproduktory připojte na svorky CH1 a CH2

PŘIPOJENÍ REPRODUKTORŮ
Pro reprodukci audio signálu na RCA kanálech CH3 a CH4 připojte reproduktory připojte na svorky CH3 a CH4. Pro reprodukci mixovaného signálu z kanálů CH3 a CH4 reproduktory připojte na svorky BTL.

POJISTKA
Před výměnou pojistky odpojte zdroj audia a poté autobaterii. Spálenou pojistku vyměňte a nahradte stejným modelem (stejně max. zesílení)

ZÁPORNÉ NAPĚTÍVÉ ZAPOJENÍ
Vodič pečlivě připojte na kovovou část kostry vozidla. Z místa spoje oškrabejte barvu a nečistoty. Použijte nejkratší možný vodič a vhodnou svorku.

KLADNÉ NAPĚTÍVÉ ZAPOJENÍ
Vodič pečlivě připojte na kladnou svorku autobaterie. Použijte nejkratší možný vodič a vhodnou svorku. Doporučujeme použít vodič s integrovanou svorkou ve vzdálenosti co nejbližší k autobaterii.



VSTUP A **VSTUP B** **DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ** **VÝSTUP A** **VÝSTUP B** **DÁLKOVÉ SPÍNÁNÍ** **UZEMNĚNÍ** **+BATERIE**

VSTUP A
Kanál 1 - kanál 2

VSTUP B
Kanál 3 - kanál 4

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ
Připojte RTC (dálkové ovládání hlasitosti - volitelně) k RTC konektoru, čímž docílíte ovládání hlasitosti v sekci B.

VÝSTUP A
Kanál 1 - kanál 2

VÝSTUP B
Kanál 3 - kanál 4

DÁLKOVÉ SPÍNÁNÍ
Vodič pro dálkové spínání (+12V) připojte ke konektoru typu samec za pomoci rychlo upínací svorky (součástí balení) typu samice

UZEMNĚNÍ **+BATERIE**



POZOR!
PŘED ZAPOČETÍM INSTALACE, OPRAVY NEBO VYJMUTÍM BATERIE ODPOJTE Z BATERIE VODIČE.

UPOZORNĚNÍ!
Napětové vodiče použijte s odpovídajícím průřezem v závislosti na toku proudu a délce vodiče. Následující tabulka specifikuje nejmenší možné průřezy vodičů pro bezpečné použití. Je-li to možné, použijte co největší možný průřez.

| | | MINIMÁLNÍ PRŮŘEZ (AWG/mm ²) | | | | | | | |
|-----------|-------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Proud (A) | 0-20 | 14/2 | 12/4 | 12/4 | 10/6 | 10/6 | 8/9 | 8/9 | 8/9 |
| | 20-35 | 12/4 | 10/6 | 8/9 | 8/9 | 6/14 | 6/14 | 6/14 | 6/14 |
| 35-50 | 10/6 | 8/9 | 8/9 | 6/14 | 6/14 | 4/21 | 4/21 | 4/21 | 4/21 |
| 50-65 | 8/9 | 8/9 | 6/14 | 4/21 | 4/21 | 4/21 | 4/21 | 2/34 | 2/34 |
| 65-85 | 6/14 | 6/14 | 4/21 | 4/21 | 2/34 | 2/34 | 2/34 | 0/54 | |
| 85-105 | 6/14 | 6/14 | 4/21 | 2/34 | 2/34 | 2/34 | 2/34 | 0/54 | 0/54 |
| 105-125 | 4/21 | 4/21 | 4/21 | 2/34 | 2/34 | 0/54 | 0/54 | 0/54 | 0/54 |
| 125-150 | 2/34 | 2/34 | 2/34 | 2/34 | 0/54 | 0/54 | 0/54 | | |
| | | 0-1.2 | 1.2-2.1 | 2.1-3.1 | 3.1-4.0 | 4.0-4.9 | 4.9-5.8 | 5.8-6.7 | 6.7-8.5 |
| | | DĚLKA (m) | | | | | | | |