

MOSCONI

GLADEN AUDIO EUROPE

MOSCONI GLADEN ZERO 4

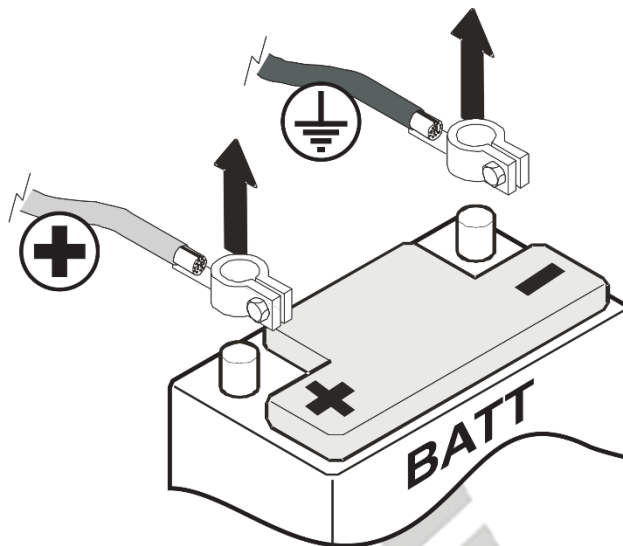
UŽIVATELSKÝ MANUÁL

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

DŮLEŽITÉ: TENTO MANUÁL SI PEČLIVĚ PROSTUDUJTE, ABYSTE SE DOSTATEČNĚ SEZNÁMILI SE VŠEMI OVLÁDACÍMI PRVKY A FUNKCEMI TOHOTO ZAŘÍZENÍ. DBEJTE NA VŠECHNA UPOZORNĚNÍ PRO DODRŽENÍ BEZPEČNOSTI PŘI INSTALACI A UŽÍVÁNÍ PRODUKTU.



12V

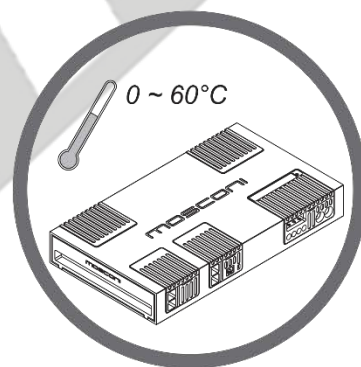
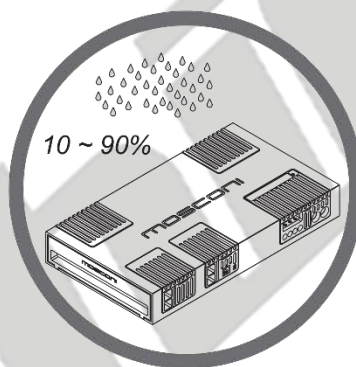
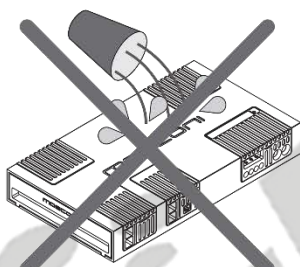
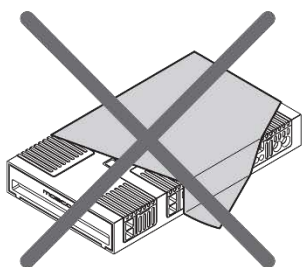


UPOZORNĚNÍ!

POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH SE ZÁPORNÝM 12V UZEMNĚNÍM

UPOZORNĚNÍ!

ODPOJTE SVORKY AUTOBATERIE PŘED ZAPOČETÍM INSTALACE, OPRAVY NEBO VÝJMUTÍM



VAROVÁNÍ! POZOR:

V PŘÍPADĚ POTÍŽÍ OKAMŽITĚ PŘESTAŇTE ZAŘÍZENÍ POUŽÍVAT. Jinak může dojít k poranění nebo poškození produktu. V případě nutnosti opravy prosím kontaktujte autorizovaného MOSCONI dealera.

NEROZDĚLÁVEJTE ANI NEUPRAVUJTE PRODUKT: Může dojít k nehodám, vznícení ohně nebo elektrickému šoku. Jakákoli změna nebo úprava produktu vede k okamžitému zneplatnění záruky.

INSTALACE A ZAPOJENÍ PRODUKTU BY MĚLO BÝT PROVEDENO KVALIFIKOVANÝM PERSONÁLEM. Instalace a zapojení produktu vyžaduje specifické technické dovednosti a zkušenosti. Z bezpečnostních důvodů vždy kontaktujte autorizovaného dealera, aby vám byl produkt správně nainstalován.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE VE VLHKÝCH NEBO PRAŠNÝCH PROSTORÁCH. Vyhněte se instalaci zařízení do vlhkých nebo prašných míst. Výskyt prachu nebo vlhkosti v zařízení může vést k poruše.

ZAŘÍZENÍ NEINSTALUJTE K TEPELNĚ NÁCHYLNÝM POVRCHŮM. Zesilovač může dosahovat teplot až 80°C a v případě, že bude blízko povrchům, které teplo může ovlivnit, může dojít k požáru nebo poškození daného materiálu.

PŘI VRTÁNÍ DĚR NEPOŠKOĎTE VODIČE A TRUBKY. Při vrtání děr ve vašem vozidle během instalace dbejte zvýšené opatrnosti, abyste nepoškodili, nezablokovali nebo nepřišli do kontaktu s: trubkami, palivovými trubkami, palivovou nádrží a elektrickými vodiči. Nedbání této výstrahy může vyústit v požár nebo škody.

NEBLOKUJTE VENTILAČNÍ OTVORY NEBO OTVORY PRO PŘÍVOD TEPLÉHO VZDUCHU. Blokací ventilačních otvorů nebo otvorů pro přívod teplého vzduchu může dojít ke zvýšené teplotě uvnitř zesilovače. Z toho důvodu hrozí nebezpečí vzplanutí.

TOTO ZAŘÍZENÍ POUŽÍVEJTE POUZE VE VOZIDLECH S 12V NAPĚŤOVÝM ZDROJEM. Používáním tohoto zařízení ve vozidlech s jiným napěťovým zdrojem než 12V může hrozit nebezpečí požáru, elektrického šoku nebo jiných nehod.

PŘED PŘIPOJENÍM TOHOTO ZAŘÍZENÍ ODPOJTE ZÁPORNOU (ZEMNÍCI) SVORKU BATERIE. V případě, že nebude toto nařízení dodrženo, může dojít k elektrickému šoku nebo jiným škodám či poraněním z důvodu zkratu.

UJISTĚTE SE, ŽE JSOU PROPOJENÍ V POŘÁDKU. Abyste se vyhnuli nebezpečí vzplanutí ohně a škodám na produktu, použijte vodiče o správném průřezu a dbejte na polaritu zapojení.

ZAMEZTE ZASUKOVÁNÍ VODIČŮ DO ČÁSTÍ VOZIDLA. Utvořte vhodná zapojení dle instrukcí tak, že vodiče nebudou v kontaktu s funkčními částmi vozidla. Vodiče, které se zapletou mezi části řízení (řadicí páka, brzdový pedál atd.) mohou být nebezpečné.

ULOŽTE VODIČE TAK, ABY NEBYLY OHNUTÉ, PŘÍPADNE ZMÁČKNUTÉ OSTRÝMI KOVOVÝMI HRANAMI. Abyste se vyhnuli poškození nebo pokřivení vodičů, uložte je do dostatečné vzdálenosti od pohyblivých (např. posuvný mechanismus sedadla) a ostrých částí vozidla. Je-li nutné vodič prostrčit dírou v kovu, podložte celý obvod vodiče gumou, aby nedošlo k poškození izolace některou ostrou částí.

PRO ZAPOJENÍ UZEMNĚNÍ NEVYUŽÍVEJTE MATICE, JEŽ JSOU SOUČÁSTÍ ŘÍDÍČÍHO NEBO BRZDOVÉHO SYSTÉMU. NIKDY nepoužívejte matice řídicího/brzdového systému (nebo jakéhokoli jiného systému) nebo palivovou nádrž jakožto uzemnění. Použití jakékoli z této částí vozidla může mít za následek ztráty kontroly nad vozidlem a následnou nehodu, vzplanutí ohně nebo jinou škodu.

POUŽÍVEJTE POJISTKY S ODPOVÍDAJÍCÍ ÚROVNÍ ZESÍLENÍ

Jinak může dojít ke vzplanutí ohně nebo elektrickému šoku.

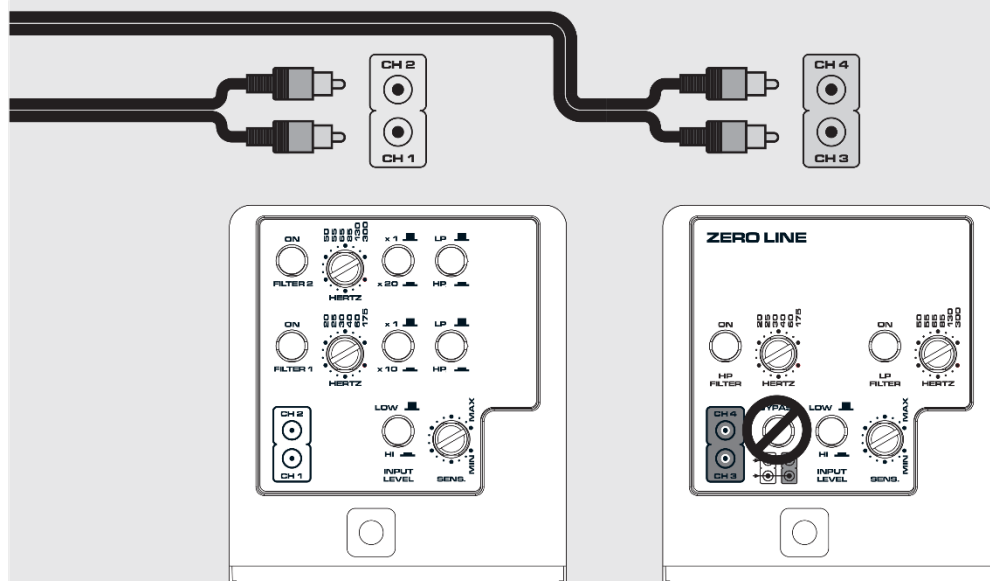
POUŽÍVEJTE POUZE SPRÁVNÉ SOUČÁSTI A POSTUPOJTE DLE INSTALAČNÍCH INSTRUKCÍ. V každém případě používejte pouze vhodné součásti. Použití jiných součástí může poškodit produkt nebo vést v nesprávnou instalaci. Komponenty následně nemusejí být vhodně uchyceny a mohou způsobit poruchu či poškození.

NEPOUŽÍVEJTE PRODUKT TAK, ŽE BY MOHL PŘI ŘÍZENÍ ROZPTÝLIT VAŠI POZORNOST. Jakákoli záležitost, která vyžaduje delší pozornost, musí být provedena, když vozidlo stojí. Při takových situacích vozidlo zastavte vždy na bezpečném místě. Není-li tato rada dodržena, může dojít k nehodám.

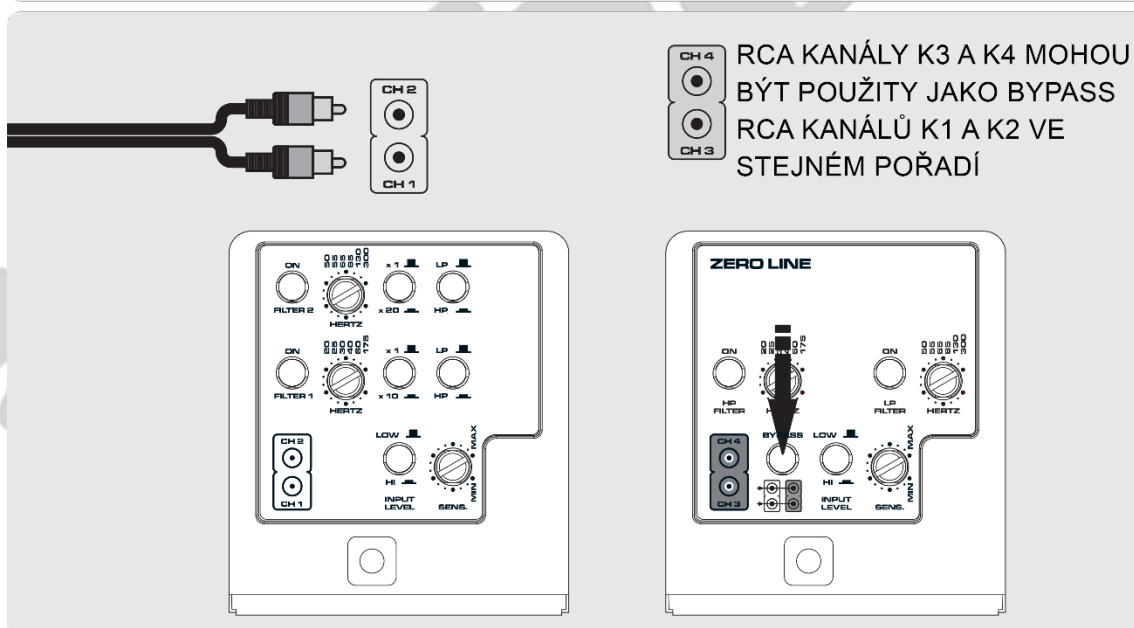
NASTAVTE SI ÚROVEŇ HLASITOSTI TAK, ABY BYLY PŘI JÍZDĚ SLYŠITELNÉ VENKOVNÍ ZVUKY. Příliš vysoká úroveň hlasitosti, která přehlušuje zvuk záchranných složek, vlaků atp. může mít za následek nehody. Navíc poslech příliš hlasité hudby uvnitř vozidla poškozuje váš sluch

PŘIPOJENÍ VSTUPU

2 STEREO SIGNÁLY



1 STEREO SIGNÁL

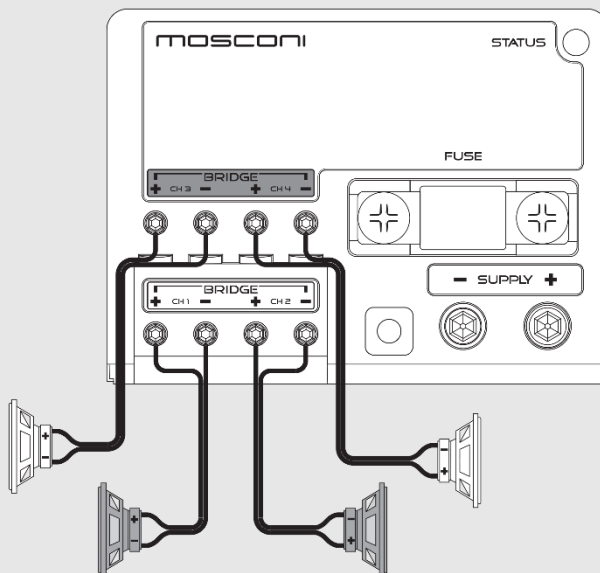


TENTO SWITCH PRO TUTO KONFIGURACI POUŽIJTE



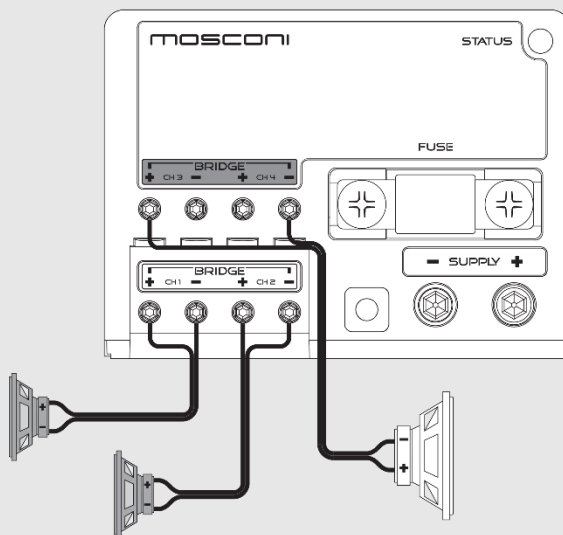
PŘIPOJENÍ REPRODUKTORŮ

2 STEREO VÝSTUPY

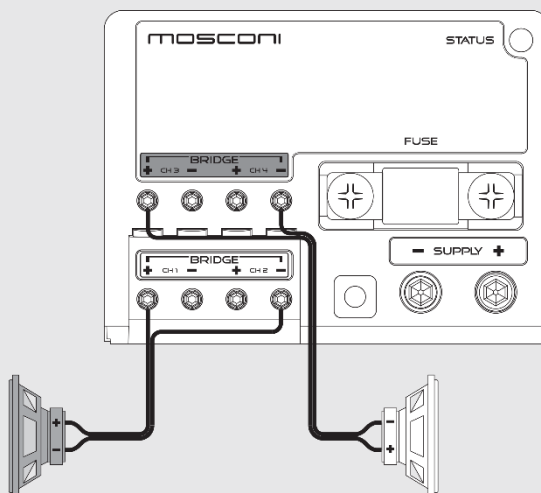


MINIMÁLNÍ MOŽNÁ IMPEDANCE: 1 OHM PŘI STEREO REŽIMU; 2 OHMY PŘI MŮSTKOVÉM REŽIMU

1 STEREO VÝSTUP + 1 MONO MŮSTKOVÝ VÝSTUP



2 MONO MŮSTKOVÉ VÝSTUPY

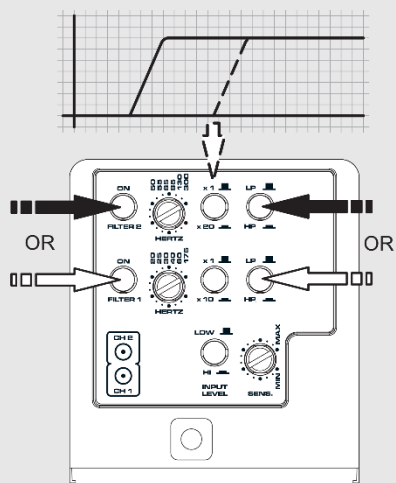


TENTO SWITCH PRO TUTO
KONFIGURACI NEPOUŽÍVEJTE

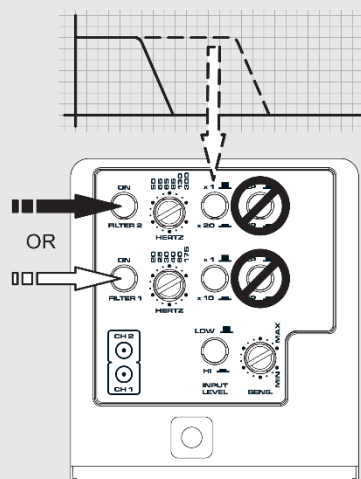


VÝBĚR PŘEDNÍCH FILTRŮ

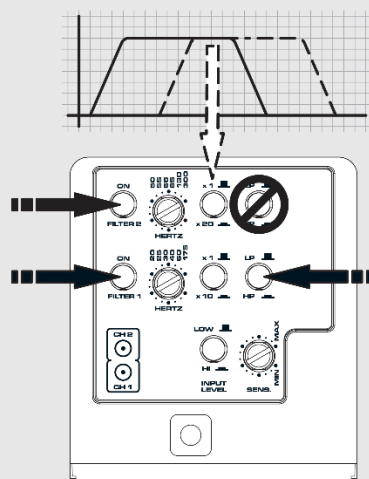
FILTR HORNÍ PROPUSTI



FILTR SPODNÍ PROPUSTI

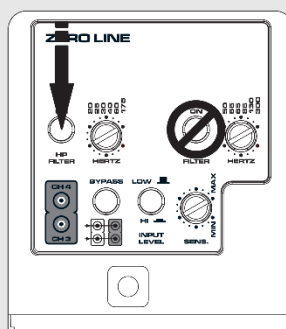
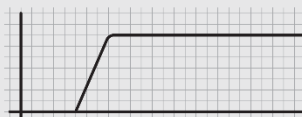


BAND PASS FILTR

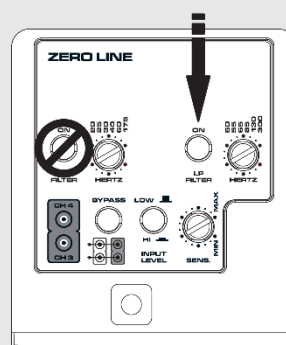
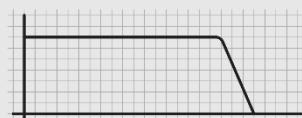


VÝBĚR ZADNÍCH FILTRŮ

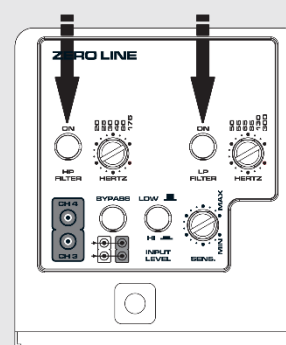
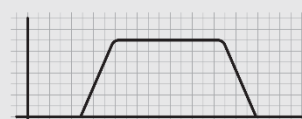
FILTR HORNÍ PROPUSTI



FILTR SPODNÍ PROPUSTI

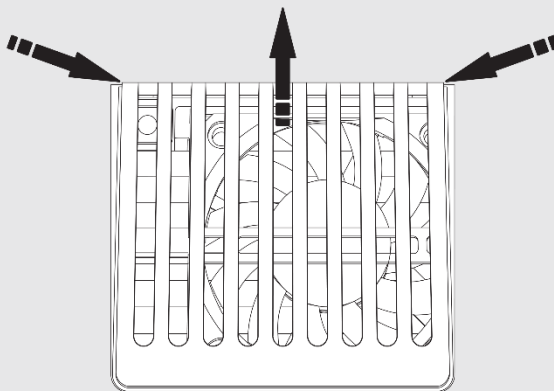


BAND PASS FILTR

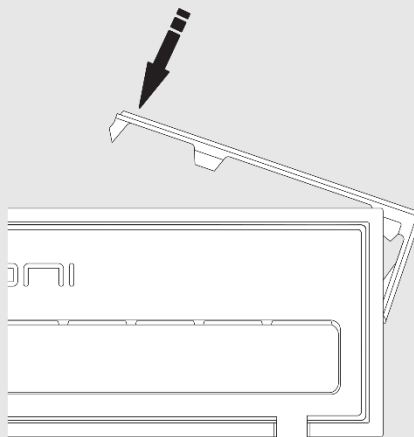


MŘÍŽKY A KRYTKY

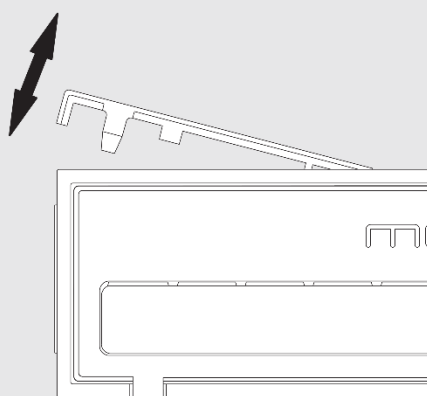
DEMONTÁŽ MŘÍŽEK

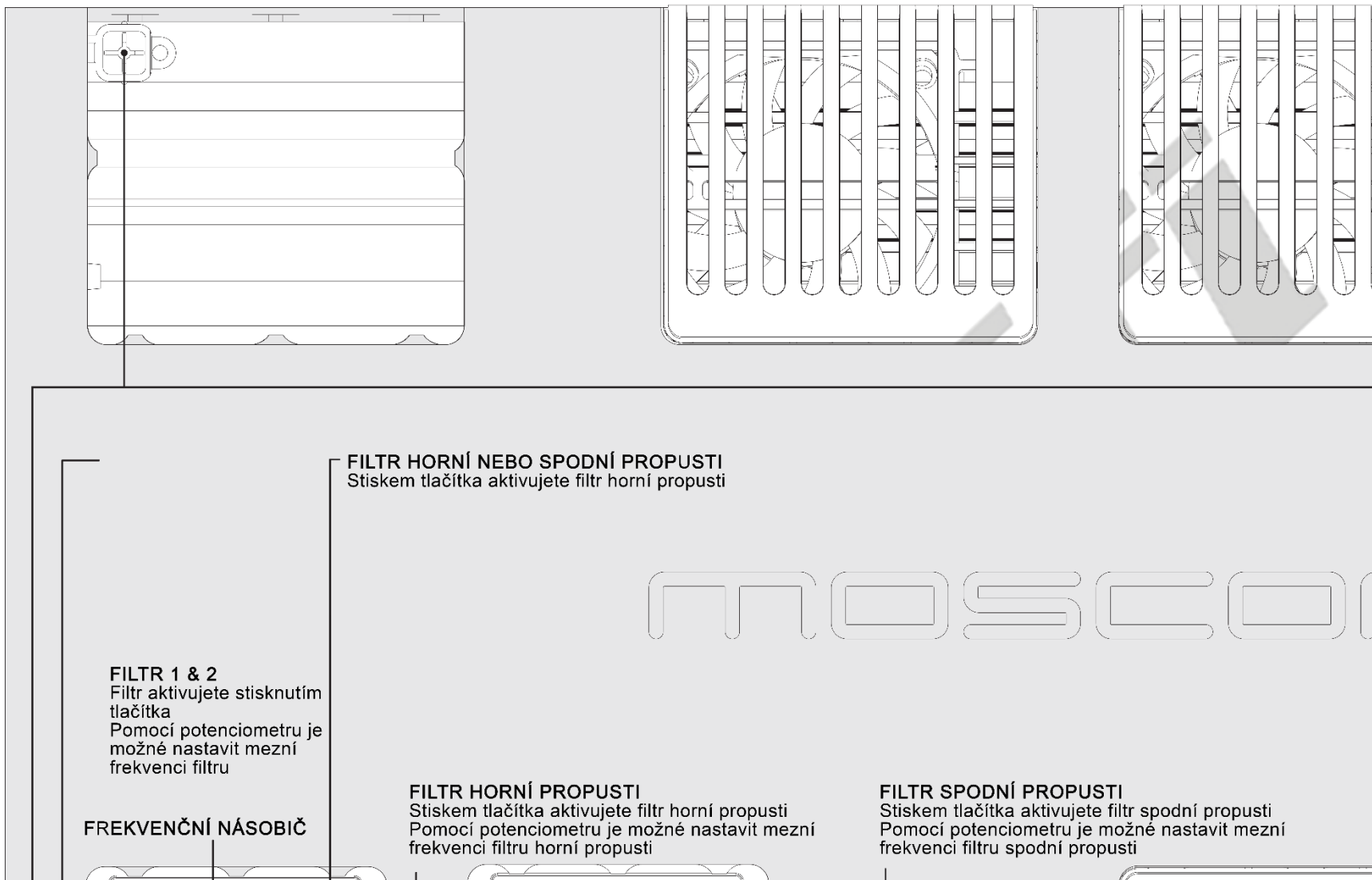


MONTÁŽ MŘÍŽEK



POUŽITÍ KRYTEK





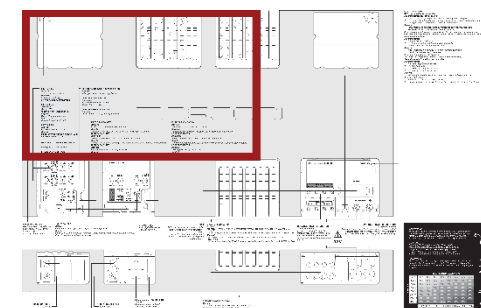
FILTR HORNÍ NEBO SPODNÍ PROPUSTI
Stiskem tlačítka aktivujete filtr horní propusti

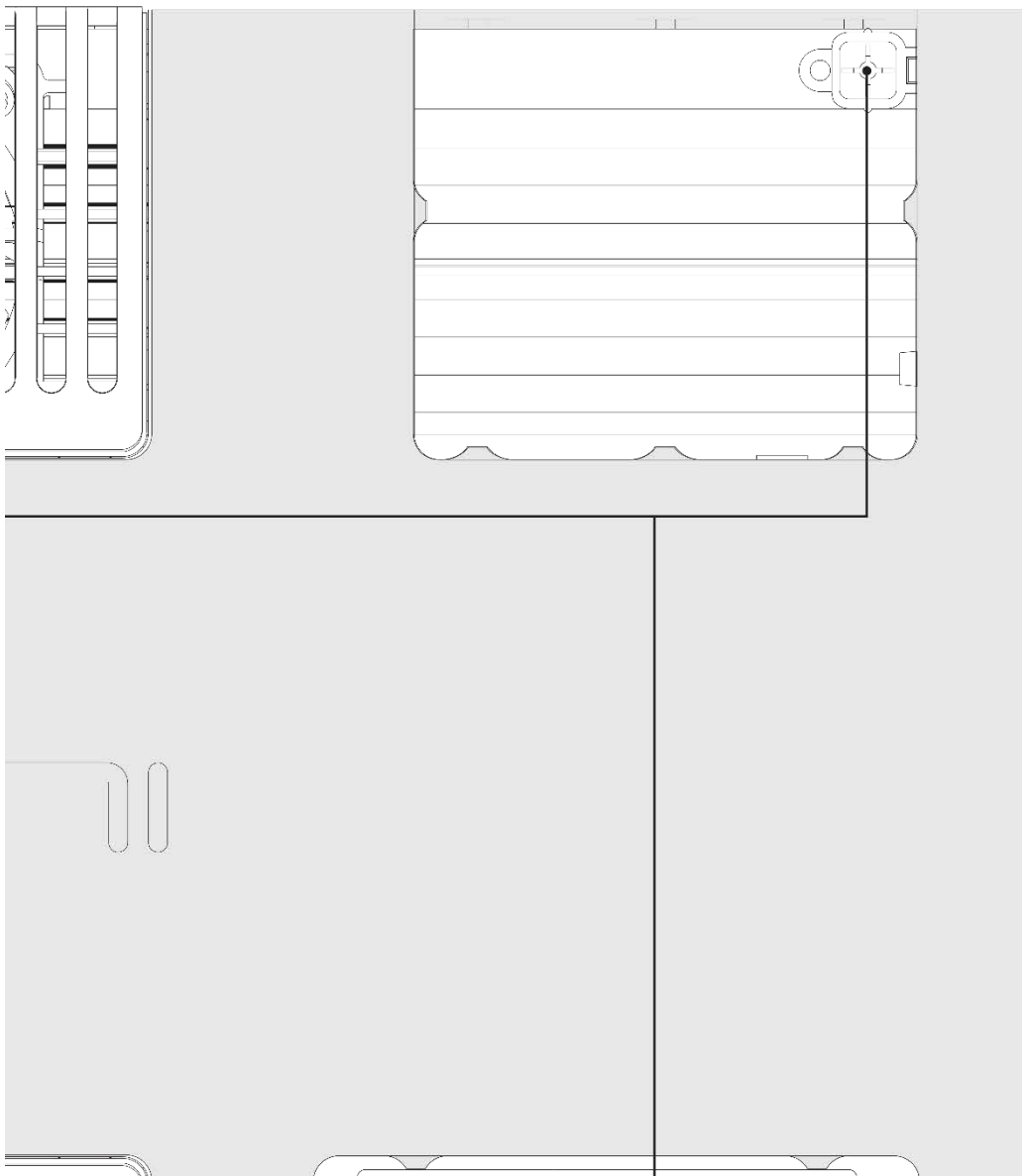
FILTR 1 & 2
Filtr aktivujete stisknutím tlačítka
Pomocí potenciometru je možné nastavit mezní frekvenci filtru

FREKVENČNÍ NÁSOBIČ

FILTR HORNÍ PROPUSTI
Stiskem tlačítka aktivujete filtr horní propusti
Pomocí potenciometru je možné nastavit mezní frekvenci filtru horní propusti

FILTR SPODNÍ PROPUSTI
Stiskem tlačítka aktivujete filtr spodní propusti
Pomocí potenciometru je možné nastavit mezní frekvenci filtru spodní propusti





OSVĚTLENÍ OZNÁMENÍ

ČERVENÁ: Zesilovač je v provozu

Možné příčiny problémů se zvukem:

- 1) Systém reproduktorů není správně připojen nebo je poškozen
- 2) Audio vodiče vedoucí ze zdroje hudby nejsou správně připojeny nebo jsou poškozeny
- 3) Signál ze zdroje hudby není žádný nebo je nedostatečný

Odstranění poruchy

- 1) Ověřte/opravte zapojení a/nebo nahraďte poškozené reproduktory
- 2) Ověřte/opravte zapojení vedoucí ze zdroje hudby
- 3) Nastavte zdroj hudby přesně dle instrukcí výrobce

ORANŽOVÁ: Zesilovač je v ochranném režimu. Po 3 vteřinách zesilovač provede pokus o opětovné spuštění

Možné příčiny:

- 1) Zesilovač se právě zapíná
- 2) Teplota přesáhla bezpečnou hranici
- 3) Proudové přetížení v okruhu reproduktorů

Odstranění poruchy:

- 1) Vyčkejte 3 vteřiny, zesilovač se přepne do normálního režimu
- 2) Vyčkejte, než klesne teplota
- 3) Odstraňte důvod přetížení

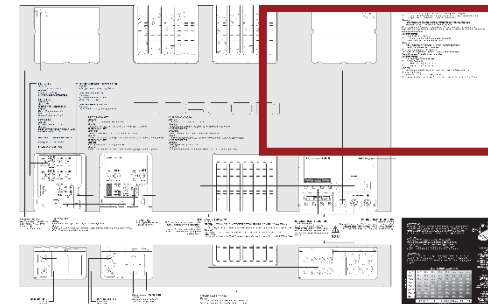
ŽLUTÁ: Zesilovač je spuštěný, ale nefunguje. Připojte napájení pro ověření funkčnosti

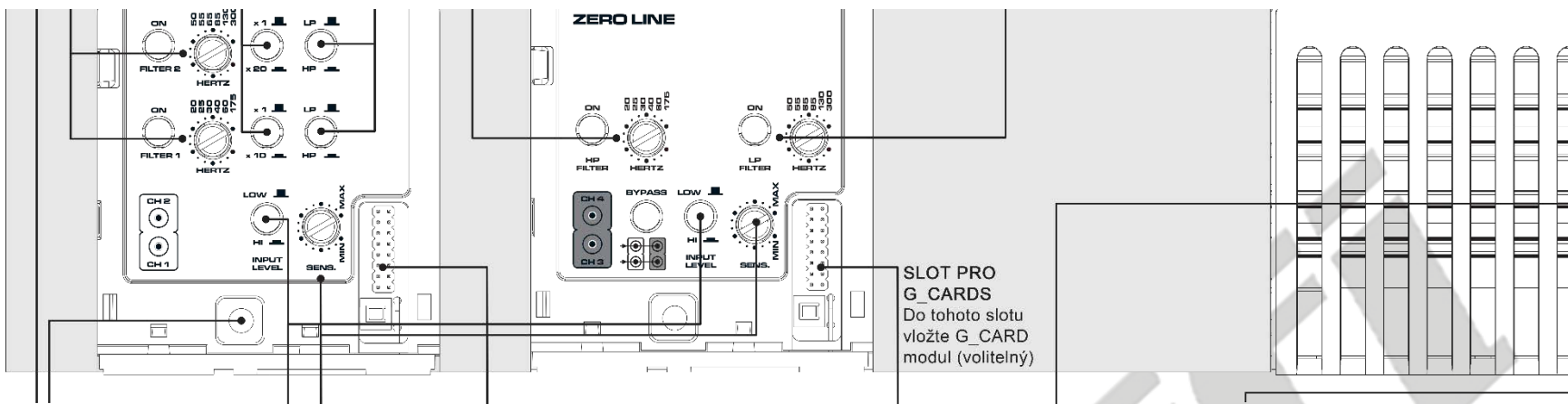
Možné příčiny:

- 1) Zdroj napájení není dostačující
- 2) Shořela pojistka
- 3) Napájecí napětí je pod hranicí 7 VDC
- 4) Chyba v zesilovači

Odstranění poruchy:

- 1) Ověřte a opravte propojení a kontakty napěťového okruhu
- 2) Vyměňte pojistku
- 3) Dobijte nebo vyměňte autobaterii
- 4) Kontaktujte autorizovaného prodejce pro zajištění postupu technické asistence





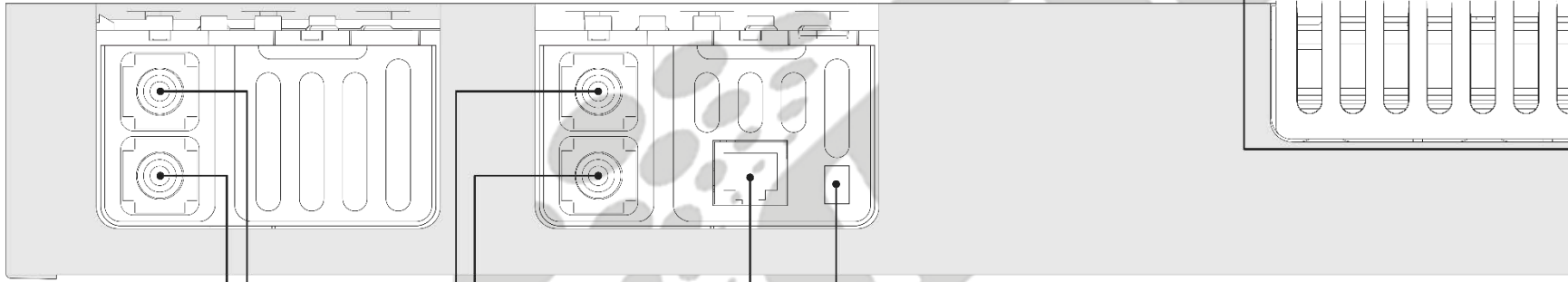
OTVORY PRO PŘIPEVNĚNÍ
 Použijte šrouby z balení nebo šrouby o průměru 4mm. Matice utáhněte maximálním otáčivým momentem 5 Nm.

OVLÁDÁNÍ VSTUPU
 Pro nastavení výstupní úrovně zvolte hi-low vstupní napětí. Nastavte citlivost zesilovače na vstupní signál tak, aby se přizpůsobil audio zdroji. Prostudujte si i manuál audio zdroje.

POJISTKA
 Před výměnou pojistky vypněte zdroj zvuku a odpojte baterii. Vyměňte shořelou pojistku a nahraďte ji stejným modelem se stejnými hodnotami (stejně maximální zesílení).

SLOT PRO G_CARDS
 Do tohoto slotu vložte G_CARD modul (volitelný)

ZAPOJENÍ REPRODUKTORŮ
 Pro reprodukci audio vstupů v RCA K1 a K2 ve stejném pořadí. reproduktory připojte na svorky K1 a K2. Pro reprodukci namixovaného signálu z RCA K1 a K2 reproduktory připojte k můstkovým svorkám. Pro reprodukci audio vstupu v RCA K3 a K4 ve stejném pořadí reproduktory připojte na svorky K3 a K4. Pro reprodukci namixovaného signálu z RCA K3 a K4 reproduktory připojte k můstkovým svorkám.

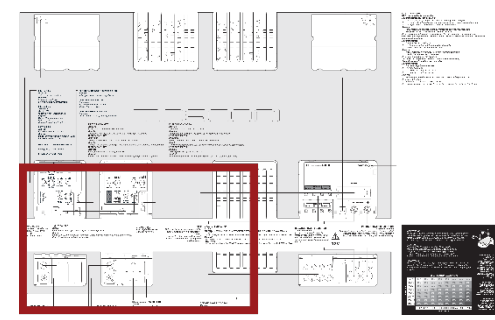


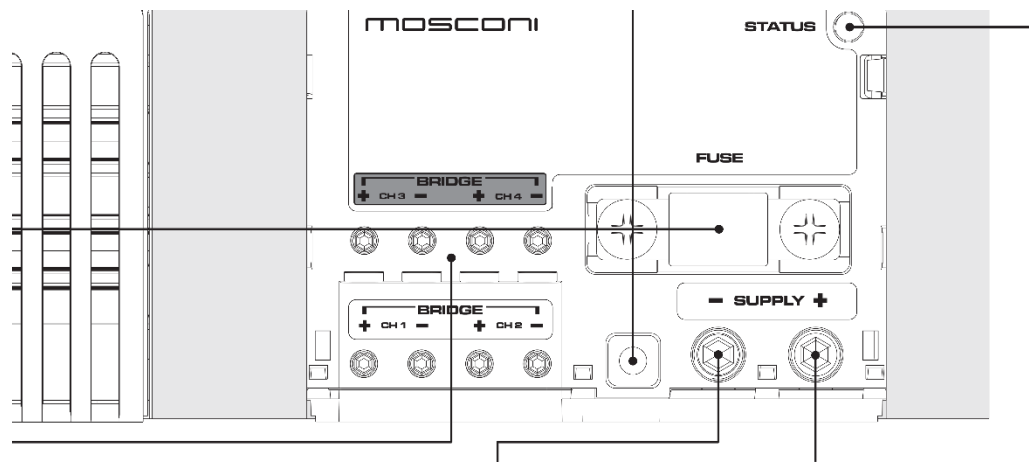
VSTUPNÍ SIGNÁL RCA
 Kanál 1
 Kanál 2

VSTUPNÍ SIGNÁL RCA
 Kanál 3
 Kanál 4

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ (volitelné)
 Připojte svorku dálkového ovládání (volitelné) k tomuto konektoru

DÁLKOVÉ SEPÍNÁNÍ
 Připojte svorku dálkového spínání (+12V) ze zdroje ke konektoru zesilovače FASTON za použití vhodného vodiče.

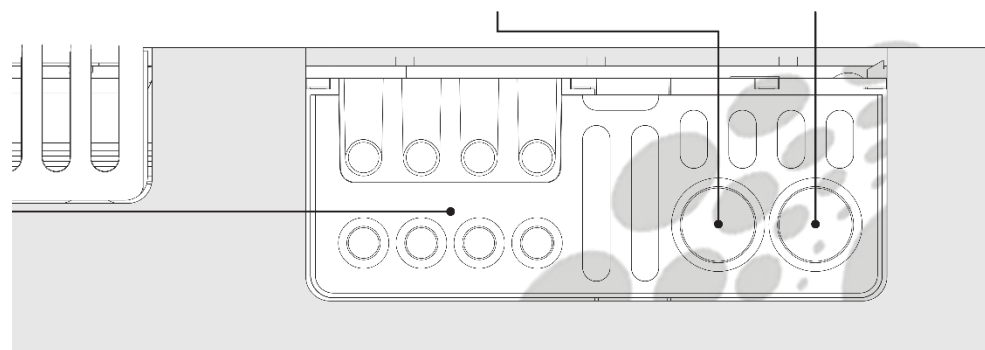




ZÁPORNÉ NAPĚŤOVÉ ZAPOJENÍ
 Bezpečně propojte svorku s kovovou částí rámu nebo kostry vozidla. Zbavte kov barvy a nečistot a použijte nekratší možný vodič se vhodnou svorkou.



KLADNÉ NAPĚŤOVÉ ZAPOJENÍ
 Bezpečně propojte svorku s kladnou svorkou baterie. Použijte nekratší možný vodič se vhodnou svorkou. Doporučujeme použití externí pojistky co nejbliže k baterii.



POZOR!
 Průřez napětového vodiče použijte takový, který je vhodný pro daný zátěžový proud a odpovídá délce vodiče. Tabulka v tomto manuálu zobrazuje minimální průřez pro bezpečné použití. Vždy použijte maximální možný průřez.

PROUD (A)	MIN. PŘŮŘEZ (AWG/mm ²)								
	0-20	14/2	12/4	12/4	10/6	10/6	8/9	8/9	8/9
20-35	12/4	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	6/14	6/14	4/21
35-50	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	4/21	4/21	4/21	4/21
50-65	8/9	8/9	6/14	4/21	4/21	4/21	4/21	2/34	2/34
65-85	6/14	6/14	4/21	4/21	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54
85-105	6/14	6/14	4/21	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54
105-125	4/21	4/21	4/21	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	0/54
125-150	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	0/54	0/54
	0-1.2	1.2-2.1	2.1-3.1	3.1-4.0	4.0-4.9	4.9-5.8	5.8-6.7	6.7-8.5	
	DĚLKA (m)								

UPOZORNĚNÍ!
 ODPojTE SVORKY BATERIE PŘED INSTALACÍ, ÚDRŽBOU NEBO VYJMUTÍM!

